



ИЗМЕНЕ У РЕДОВИМА ВОЖЊЕ

● **ЈГСП Нови Сад од 1. марта примењује нови ред вожње у градском и приградском саобраћају. На линијама у приградском саобраћају коригована структура возила на раду**

ЈГСП Нови Сад од 1. марта 2011. године примењује измењене редове вожње на линијама у јавном градском и приградском саобраћају.

Наведене измене произиле из обавезе нашег предузећа

укупно 838,5 километара. У исто време на укупно 12 полазака соло возила, ће бити замењена зглобним аутобусима, што је укупно 211 пређених километара. На тај начин биће постигнуте значајне уштеде, које

Током примене измењеног реда вожње планирана је корекција броја возила на раду. Тако ће радним данима бити у експлоатацији 207 возила, док ће суботом бити ангажовано 120, односно недељом 110 возила на раду.

ЈГСП Нови Сад обавестило је кориснике услуга да се измењени ред вожње може купити на продајним местима нашег предузећа, по цени од 30,00 динара, односно информације о редовима вожње могу се пронаћи на званичној интернет презентацији предузећа www.gspns.rs, односно могу се добити и путем мобилног телефона на war презентацији www.gspns.rs/war.

Иначе, током прошлог месеца, у складу са циљевима кампање увођења реда у систему јавног превоза у Новом Са-

бесплатних карата за 2011. годину.

У односу на протекле године, посао је знатно боље организован јер је грађанима Новог Сада старијим од 65 година, омогућено да документацију за израду бесплатне карте предају осим на шалтерима Међумесне аутобуске станице, на редовним продајним местима на терминалима у Центру Града, код Футошке пијаце и на Железничкој станици, као и на новоотвореним киосцима на Бистрици и преко пута Лиманске пијаце.

Овове додајмо и да је проширење постојеће продајне мреже наишло на веома позитивне реакције корисника наших услуга, који се о томе изјашњавају на интернет порталу предузећа. Наиме, од укупног броја оних који су гласали чак 76 одсто је овај пословни потез предузећа оценило као веома добар.

Поред тога на званичној интернет презентацији предузећа уведена је и могућност информисања корисника услуга пу-



да целокупан систем јавног превоза усклади са Одлуком о јавном превозу путника на територији Града Новог Сада, односно реалним захтевима и потребама корисника јавног градског превоза.

Измене у редовима вожње последица су системског бројања путника, контролних бројања, као и анализе које су проистекле на основу конкретних увида на терену.

Током примене новог реда вожње на линијама у градском саобраћају неће бити значајних корекција у односу на досадашње редове вожње.

На линијама у приградском саобраћају следе значајније корекције пре свега у структури ангажованих возила. Наиме, на основу извршене анализе броја путника, на укупно 47 полазака, зглобна возила замењена су соло аутобусима, што је

неће довести у питање квалитет превозне услуге.

Подсети-мо, системско бројање путника, показало је да се времена оброта углавном поштују и да се не косе са одредбама Закона о безбедности саобраћаја из децембра 2009. године. Једина значајнија промена догодила се на поласцима за Ветерник у периоду од 11,00 - 17,00 часова, где је време оброта повећано са 60 на 70 минута.



ду, настављено је издавање бесплатних карата за све категорије корисника услуга, којима право на повластицу припада на основу критеријума градске управе и Одлуке Управног одбора предузећа о издавању

тем пријављивања на мејлинг листу, чиме је неограниченом броју корисника пружена могућност да се информишу о најактуелнијим вестима које се односе на рад градског превозника.



ПРОМЕНИТИ НОРМАТИВЕ РАДА У САОБРАЋАЈУ

Синдикат Нови Сад 1911 истиче да је основ за Колективни уговор у ЈГСП Нови Сад Посебан колективни уговор, који је априла прошле године Градски синдикат комуналаца Новог Сада потписао са представницима Града Новог Сада, као репрезентативна синдикална организација која окупља више од пет хиљада запослених на подручју Новог Сада.

предвиђене исплате до краја календарске године, обезбеђује планирана средства за ове намене.

Указано је и на погоршање услова рада у Саобраћајном и Техничком сектору, Служби унутрашње контроле и станичних услуга, уз напомену да је по низу важних питања потребно што пре организovati састанак са представницима руководства предузећа.

ПОТРЕБАН ВЕЋИ АНГАЖМАН ЧЛАНСТВА

Самостални синдикат ЈГСП Нови Сад апелује на чланство да активније учествује у раду ове синдикалне организације, јер само уједињени можемо да сачувамо своја радна места.

Одбор највеће синдикалне организације у предузећу, подсећа чланство да учлањење у синдикат не подразумева само права већ и одређене обавезе, односно активнији приступ у ре-

ге од сугестија синдиката прихватио.

Представници синдиката су током преговора са руководством предузећа заузели категорички став у делу који се односи на исплату разлике зараде из претходног периода. Наше одређење било је да се мора исплатити рад.

Самостални синдикат против је нових запошљавања и дуплирања радних места, односно пријема кадрова каквих већ имамо на платном списку, уз подсећање да на текућем одржавању возила није било запошљавања у последњих 15 година, на одржавању аутоелектрике и аутолимарској радионици у последњих 10 - 12 година, осим ако се изузму по један столар, фарбар и пластичар, који има годину дана до одласка у пензију.

Одбор синдиката апеловао је на чланове организације, да раде савесно и одговорно, да поштују акта предузећа, односно да се поред права детаљно информишу и о радним обавезама.



Синдикат Нови Сад 1911 са поносом истиче чињеницу да смо део синдиката који на најрепрезентативнији начин заступа интересе радника у комуналној привреди Новог Сада. Све остале приче су пука пропаганда синдиката који нису озбиљно учествовали у преговорима око гранског ПКУ.

Наша организација указује и да је материјални положај запослених у ЈГСП "Нови Сад" све тежи. На седници Извршног одбора одржаној 22. фебруара подржана је исплата разлике зарада за 2008. годину, али је и констатовано да динамика

Синдикат Нови Сад 1911 посебне примедбе има на начин доделе позитивних и негативних стимулација за запослене у саобраћајном сектору и предложиће да се повећана продаја карата и смањена потрошња горива, као основ за позитивне стимулације, морају ускладити са применом осталих стандарда и норматива рада. Први критеријум награђивања мора да буде поштовање саобраћајних прописа, на шта нас уосталом обавезује и нови Закон о основама безбедности саобраћаја на путевима.



Мирослав Михајловић

шавању питања која оптерећују запослене. Одбор синдиката позива чланство да на пунктовима где су постављени сандучићи оставља предлоге, сугестије, похвале и наравно критике, јер како је наведено у саопштењу, синдикат не чине само чланови одбора.

Синдикална организација ЈГСП Нови Сад осврнула се и на потписани колективни уговор у предузећу, уз подсећање да је немогуће сачинити колективни уговор којим би сви били задовољни. Наиме, основне примедбе неких чланова односе се на распоређивање у одређену групу и смањење коефицијената. Одбор међутим констатује да примедби на нереално распоређивање није било у супротним случајевима, односно истиче да је током последњих преговора много урађено на корекцији важећег колективног уговора, као и да је директор предузећа мно-

ПУТНИЦИ ПОДРЖАВАЈУ ШИРЕЊЕ ПРОДАЈНЕ МРЕЖЕ

На званичној интернет презентацији предузећа корисници наших услуга у прилици су да дају оцену о ефектима проширења продајне мреже предузећа.

Као и увек овакав вид интерактивне комуникације са корисницима услуга изазвао је велико интересовање. На основу досадашњег изјашњавања највећи број путника готово 76 одсто подржало је проширење продајне мреже, као меру која је допринела побољшању укупног квалитета превозне услуге.

ИНФОРМИСАЊЕ ПУТЕМ МЕЈЛА

На интернет страници ЈГСП Нови Сад од краја фебруара постоји могућност пријављивања корисника услуга на тзв. мејлинг листу. На тај начин створене су претпоставке за унапређење информисања путника на брз и једноставан начин о садржајима који се односе на најновије вести о раду нашег предузећа.



Подсетимо, ова мера је уведена крајем октобра прошле године и део је кампање увођења реда у систему јавног превоза. Један од циљева кампање је да сваки путник који користи услуге јавног превоза има исправну карту. За остварење таквог циља проширење продајне мреже био је један од битних предуслова.



СНЕГ УСПОРИО ПРЕВОЗ

Снежна мећава која је захватила Нови Сад 24. и 25. фебруара и створила снежни покривач од 40 сантиметара, није изненадила екипе зимске службе, које су успеле да очисте

главне магистралне и регионалне путеве.

Организација јавног градског и приградског саобраћаја била је готово беспрекорна. Иако се јавни превоз одвијао отежано и

успореније, није било већих застоја нити су регистрована кашњења наших возила, посебно на линијама у градском саобраћају, где су веома брзо успостављени интервали полазака.

Према извештајима диспетчерског центра највећи проблеми у одвијању јавног превоза евидентирани су на сремској страни и то на линијама 84, где је према Грабову саобраћај био привремено обустављен, као и на линији 78 према Беочин Селу. На линији 74 возила предузећа су према Поповици саобраћала до Мошине виле.

Са Међумесне аутобуске станице у петак 25. фебруара није

било отказаних полазака, уз евидентирана кашњења у доласку возила у Нови Сад у просеку од 30 - 60 минута.

Сасвим другачију слику бележимо 2. марта када је снежна мећава, која је захватила Нови Сад и околину, око 16 часова паралисала јавни превоз, посебно на сремској страни, где су привремено биле прекинуте линије ка Чардаку, Мошиној вили, Лединцима, Поповици и Беочин Селу, јер возила нису могла да саобраћају због великих наноса.

Тога поподнева у Новом Саду је евидентирано и више десетина саобраћајних удеса.

ИСПЛАТА РАЗЛИКЕ ЗАРАДЕ ЗА 2008. ГОДИНУ

На основу Програма пословања Јавног Градског Саобраћајног Предузећа Нови Сад за 2011. годину, директор ЈГСП Нови Сад донео је одлуку којом се одобрава исплата разлике зараде за запослене у ЈГСП Нови Сад, за период **јануар - август 2008. године**.

Наведеним актом предвиђено је да ће се разлика зараде исплаћивати у оквиру средстава предвиђених за ове намене, како у погледу укупног износа тако и месечних износа средстава.

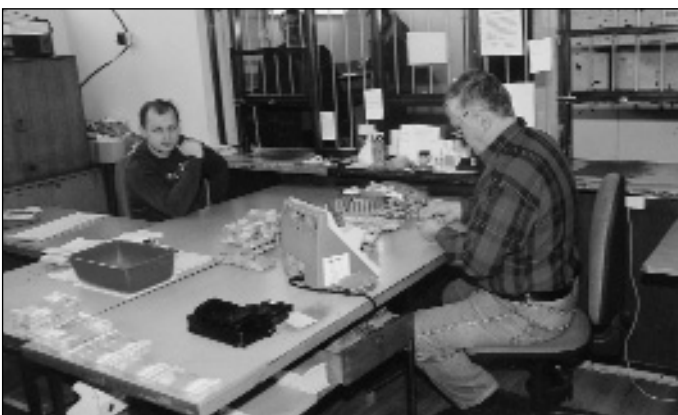
Разлика зараде запосленима ће се исплаћивати у периоду јануар - децембар 2011. године, почевши од јануара 2011. године, уз напомену да ће исплата по овом основу бити евидентирана као посебна ставка на обрачунском листићу.

Одлуком директора предузећа, **током јануара 2011. године разлика зараде биће исплаћивана пензионерима Предузећа** - за износ разлике зараде изнад утврђене основнице за уплату пореза и доприноса, а у оквиру утврђене месечне масе од 3.168.816,92 динара.

Наведеном одлуком **током фебруара 2011. године** предвиђен је наставак исплате пензионерима и почетак исплате разлике зарада запосленима.

НАЧИН ИСПЛАТЕ ПЕНЗИОНЕРИМА

Удружење пензионера ЈГСП Нови Сад обавештава чланове који су отишли у пензију 2008. године да се поводом исплате разлике зарада за 2008. годину детаљније информишу на телефоне 48-96-617 и 48-96-641, односно да се информишу лично у дирекцији предузећа, на благајни или у обрачунској служби.



ИЗ РАДА УПРАВНОГ ОДБОРА

УСВОЈЕН ИЗВЕШТАЈ О САОБРАЋАЈКАМА

Управни одбор ЈГСП Нови Сад на 37. седници одржаној 28. фебруара усвојио је извештај о саобраћајним незгодама за 2010. годину. Подсетимо, током прошле године возила и возно особље предузећа учествовали су у 337 саобраћајних незгода, од чега је у 98 случајева покренут поступак утврђивања одговорности.

Током прошле године у возилима ЈГСП-а повређено је укупно 80 лица, уз напомену да се највећи број саобраћајних незгода догодио радним данима од 13,00 - 15,00 часова.

Управни одбор је на редовној седници усвојио информацију о годишњем финансијском извештају, као и друга питања из своје надлежности.

УСКЛАДИТИ БРЗИНУ СА ЗАКОНОМ!

- Руководство саобраћајног сектора и Служба унутрашње контроле примењиваће нове стандарде приликом формирања извештаја о контроли брзине возње аутобуса

Радна група за праћење потрошње горива у Предузећу, на једној од својих седница, закључила је да прекорачење брзине има велики утицај на укупну потрошњу горива и да праћењем и сузбијањем "брзе возње" код возача постоји могућност за значајним уштедама у потрошњи горива.

Како је за праћење брзине превасходно задужена СУК-е, односно Инспектор за безбедност саобраћаја, потребно је увести неке



новине у погледу праћења брзине кретања аутобуса и строжији приступ према рецидивистима возачима.

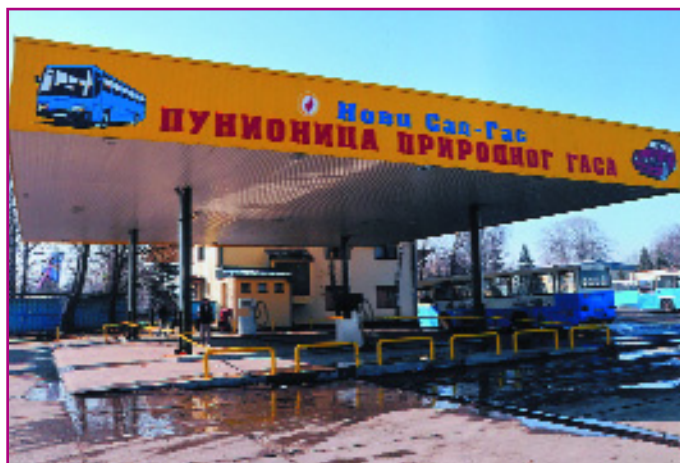
До децембра 2010. године толерирана је брзина возње аутобуса до 60 км/ч. Од децембра 2010. године измењен је критеријум формирања извештаја о контроли брзине возње аутобуса тако да се у извештају уписују возачи који су склонили возњи аутобуса већим брзинама од 50 км/ч.

С обзиром да је у последња два месеца, током децембра 2010. и јануара 2011. године знатно повећан број оних возача који се не придржавају прописане брзине кретања и поред упозорења од стране Руководства саобраћајног сектора. Због тога предлажемо да убудуће Инспектор за безбедност саобраћаја после уоченог прекорачења (саобраћајног прекршаја од стране возача), позива возаче на разговор, обавести их о проблему који могу изазвати оваквим понашањем и напише пријаву возачима који угрожавају безбедност саобраћаја и у току месеца возе брзином која је већа од 50 км/ч у континуитету. Обавеза инспектора је и да приложи тахографски лист као доказа.

Као критеријум се узимају прекорачења брзине у одређеном временском периоду, и то прекорачење дужи од 15 минута у континуитету и број понављања на месечном нивоу преко 5 и више пута. Овакво понашање третираће се као повреда стандарда и норматива рада.

Очитавања брзине нису и не треба да буду крута, толерише се око 10% (5 км/ч) због могућих техничких грешки.

Обавеза Саобраћајног сектора је да се сви возачи који се појављују на извештају путем смс обавештавају да су у посматраном периоду прекорачили прописану брзину и да у периоду који следи искоригују своју возњу. То је учињено први пут 1. марта 2011. године. Обавеза СУК-а је да сваки возач уз пријаву, мора дати изјаву на образцу припремљеног у СУК-у.



КОНТРОЛА ТРОШЕЊА ГОРИВА

Радна група која је у нашем предузећу задужена за праћење и анализу потрошње горива, пред завршетком је усвајања процедуре, којом ће у наредном периоду на другачији начин бити анализиран начин потрошње горива. На састанку радне групе, који је одржан 24. фебруара, констатоване су следеће чињенице:

Најпре, у завршној фази је израда детаљне процедуре праћења потрошње горива, у којој би детаљно био дефинисан начин испитивања, обавезе и одговорност свих учесника у овој процедури, што подразумева максималан аутоматизам у спровођењу и одговорности за све запослене у ГСП-у. Усаглашени су сви детаљи на нивоу сектора и служби и очекује се да би процедура требала да буде усвојена до 15. марта ове године.

Као проба процедуре, односно главних договорених ставки, већ је кренуло испитивање

возила 737 који је тренутно дефинисан као екстремни потрошач горива у последње две године.

У току је пробна примена процедуре за интензивније праћење тахографских листића од стране инспектора за безбедност, ради уочавања повећане брзине возње по предлогу, а све по предлогу Саобраћајног сектора.

Такође се ради тачан и детаљан предлог који ће бити упућен возном и оперативном особљу, као у СУК-у око прекида рада мотора у току пауза на терминалима, аутобази и окретницама.

Радна група наводи да је у току разматрања исплативости увођења протокометара и GPS система који би помогао у праћењу и смањењу потрошње. Најозбиљније се разматрају два система: уграђен протокомер горива са GPS системом и системом који има само GPS праћење одређених параметара.

ОД ВОЗАЧА ШЕСТ МИЛИЈАРДИ

Овај трошак односи се само на нове таблице, саобраћајну дозволу и регистрациону налепницу које морају да се набаве приликом годишње регистрације.

"Срећници" којима истиче и возачка дозвола, морају да изаброје додатних 1.200 динара...

Рачуница је више него јасна. У Србији 2009. године (још се сабирају статистички подаци за 2010. годину) регистровано 1.903.023 возила. Од тога је мотоцикала 34.500, аутомобила 1.637.002, специјалних путничких аутомобила 13.475, аутобуса 8.853 теретних возила 148.255, специјалних теретних возила 23.552, радних возила 1.434, вучних возила 7.356, прикључних возила 28.596.

За све њих ће власници, у току 2011. године, морати да изваде

нове таблице, регистрациону налепницу и саобраћајну дозволу!

Нове таблице коштају 2.000 динара, саобраћајна дозвола 800, а налепница 400 динара! Укупно 3.200 динара па долазимо до бројке од 6.089.673.600 динара које возачи обавезно морају да плате. "Олакшавајућа околност" је што таблице и саобраћајна важе седам година, а налепница 12 месеци.

Биће занимљиво, на крају године, од надлежних служби, добити тачан износ који су возачи Србије укупно платили, када се зна да је само за регистрацију најјефтинијег Пунта потребно око 18.000 динара!

Возачи жестоко потпомажу буџет државе и кроз куповину горива у чијој ценовној структури акцизе (за безоловни чак 49,5 дина-



ра по литру), порези и надокнаде за путеве су највећа ставка.

Српски возачи су морали да набаве и нове комплете за прву помоћ чија се цена креће од 2.300 динара па навише! Свако возило, па и мотоцикл, мора да има комплет прве помоћи, па долазимо до износа од 4.376.952.900 дина-

ра или око 42 милиона евра, које су приходовали произвођачи ове опреме. При томе, тврде у Удружењу потрошача Србије, комплети прве помоћи, три од шест произвођача присутних на нашем тржишту, не испуњавају важеће стандарде, а неки су чак и бактериолошки, неисправни.



Маријенка Валенџик



Татјана Добријевић

МЕДИЈИ ПРЕНОСЕ - ВЕЧЕРЊЕ НОВОСТИ

СТРОЖЕ ОД МУШКАРАЦА

- Од 39 контролора ЈГСП Нови Сад четири су жене. Бескомпромисне у контролама и без већих непријатности са путницима

Пише: М. Равић

Контрола спремите карте - каже са правом дозом службене строгости женски глас, женски глас на задњем улазу у "седмицу". Господине ова марка не важи мораћу да вам наплатим казну...

Ово је једна од честих сцена из аутобуса градског превозника, а младић којем су биле упу-

Варају се они који мисле да ће им контролорке пре опростити шверц од колега - коментарише шеф контролора Зоран Градић. Иако сматрам да не могу да буду саме, већ им је потребан мушки део тима, не бринем се за њихову безбедност.

Татјана Добријевић и Маријенка Валенџик већ четири године мушки патролирају возилима ЈГСП. Кажу, није лако

САРАДНИЦИ

У ЈГСП Нови Сад има 39 контролора, од којих су осим Тање и Маријенке на списку и Соња Еремич и Славица Милосављевић, које тренутно не раде у контроли. Али повремено, путнике хонорарно контролише још десет девојака и 13 младића.

Жене ове речи је и поред мноштва оправдања уместо **40 динара, колико кошта аутобуска карта купљена код возача, морао по казни да плати 1.300 динара.**

увек остати смирен, нарочито на бритке речи путника и бахати младића под дејством алкохола.

По природи сам сталожена али признајем има дана када

ДРАЖЕ КОНТРОЛОРКЕ

Два пута сам кажњен јер нисам имао карту, али казну сам лакше платио контролорки, него њеном колеги - признаје Сретен Митровић, који редовно путује градским линијама.

Мислим да је то мушко радно место и да жена треба да буде прилично храбра и сталожена да би могла то да ради.

се сломљена враћам кући с посла - контролорка веселих очију. Жене су ненадмашне свађалице и агресивније од мушкараца, који су груби и некултурни. Најстарији суграђани, често, одбијају да покажу карте возачу и улазе на прва врата.

Осим мушке сујете и добацавања, Тања није имала већих непријатности на послу. Али сећа се да средовечна путница, којој је написана казна, полетела за врат контролорки.

Најгори дан на послу био је када сам се у трећем месецу трудноће, задесила у гужви путника који су се жучно гурали - памти тренутке великог страха од евентуалног ударца у стомак Маријенка. Колега је,

са супротног дела возила, готово полетео да ме заштити. Срећом није било озбиљних последица.

Жене у плавом радије устају у четири сата ујутро, него да им се радни дан завршава у један сат после поноћи. Контрола на градским линијама им је једнолична, а најдража им је она до Сремских Карловаца. Са најмање елана раде у аутобусима од Темерина, Јарка и Госпођинаца, јер су кажу путници нељубазни.

СТИЦАЈЕМ ОКОЛНОСТИ, почеле смо да радимо у Служби контроле, али данас тај динамичан посао не бисмо мењале ни за један други - поручују наше контролорке.

КОРИШЋЕЊЕ КАРТА НА ЛИНИЈАМА ЈАВНОГ ПРЕВОЗА!

Врсте карата које се користе на линијама градског, приградског и међумесног саобраћаја, захтевају и одређене комбинације приликом превоза путника. Најчешће се проблеми јављају на прелазу између зоне до које путник има претплатну карту и жеље да настави путовање куповином карте у возилу.

Путник има право да комбинује претплатну карту и карту купљену у возилу у току свога путовања. Путник који користи претплатну карту за одређену зону има право да на граници зоне купи појединачну карту за наставак путовања до жељене дестинације. Путнику се издаје појединачна карта за релацију на којој жели да настави путовање према ценовнику за ту релацију, а не од почетне тачке путовања.

Пример путника који путује од Новог Сада до Бегеча, а има претплатну карту за 1. зону у аутобусу има право да купи на стајалишту СЦ "Вој-



водина" појединачну карту за релацију Ветарник - Бегеч. Практично то значи да је стајалиште СЦ "Војводина" почетна станица зоне станица

зоне Ветерник исто важи и за супротни смер.

Путници који користе претплатне карте које су добили по основу одлуке Управног одбора (лица старија од 65 година, инвалидна лица и сл.) имају право коришћења ових карата у зонама 1 до 5. Уколико желе да путују даље од територије Града Новог Сада дужни су да у возилу купе карту на релацији на којој путују после зоне градског и приградског саобраћаја. Границе Града према даљинару ЈГСП одређене су следећим стајалиштима. Темерин стајалиште на Римским Шанчевима, "Електроисток", Беочин, стајалиште "Смрданов поток" на излазу из Лединаца. Сремски Карловци, стајалиште "Пуцкареш" на излазу из Петроварадина.

МАЊИ ПРОБЛЕМИ ЗБОГ ШКОЛСКОГ ШТРАЈКА!

- Првих дана примене измењеног реда вожње уочен мањи број примедби путника који користе линије 12 и 14. Неопходна стална контролна бројања путника

ЈГСП Нови Сад од почетка примене измењеног реда вожње евидентирало је мањи број примедби путника који претежно користе јавни превоз на линијама 12 Центар - Телеп - Ново насеље и 14 Центар - Сајлово.

Подсећамо да је ред вожње који се примењује од 1. марта сачињен на основу уобичајених професионалних стандарда и критеријума које наше предузеће примењује годинама уназад, приликом концепирања редова вожње у јавном градском и приградском саобраћају.

Реч је пре свега о анализи која је проистекла из системског бројања путника, контролног бројања и непосредног увида на терену, који су обављени у дужем временском периоду.

ЈГСП Нови Сад је на тај начин уочио да аутобуси на линији 12 у време саобраћајног шпица - смер Ново насе-

ље - Центар имају у просеку између 55 и 75 путника, односно само на једном поласку евидентирано је 95 путника, док је у времену ван саобраћајног шпица евидентирано у просеку од 20 - 50 путника. На истој линији у супротном смеру од Центра према Новом насељу у време саобраћајног шпица евидентирано је од 40 - 70 путника, док је у истом смеру ван шпица од 30 - 60 путника.

На линији 14 у смеру од Сајлова - према Центру, у саобраћајном шпицу евидентирано је од 30 - 50 путника у шпицу, односно на два поласка 70 путника. Овоме треба додати и податак да у овом смеру саобраћају и два тзв. ђачка поласка, у јутарњим и поподневним часовима, као испомоћ редовним поласцима на наведеној линији. На линији 14 у смеру према Центру, ван саобраћајног шпица



евидентирано је просечно од 15 до 30 путника.

Истовремено у смеру од центра Града - према Сајлову, у саобраћајном шпицу евидентирано је у просеку од 35 - 50 путника, док је ван тзв. вршног периода просечан број путника од 15 - 30.

ЈГСП Нови Сад је у саопштењу за јавност указало да су евидентирани примедбе путника који користе наведене линије, директна последица штрајка запослених у школама, тако да проблем

настаје због тога што у овом тренутку већина ђака користи услугу јавног превоза, мимо планираних ђачких поласака на линијама 12 и 14.

ЈГСП Нови Сад ће и у наредном периоду вршити сталне анализе ефеката реда вожње који се примењује од 1. марта, уз напомену да је наше предузеће спремно да током примене важећег реда вожње, на линијама 12 и 14 изврши корекције у складу са стварним потребама корисника наших услуга.



РЕГИСТРАЦИЈА РЕДА ВОЖЊЕ У МЕЂУМЕСНОМ ПРЕВОЗУ!

Према Републичком Закону о превозу путника у току је усаглашавање редова вожње између превозника. Општим условима превоза јасно су дефинисана правила игре у овом за сваког од превозника веома значајном послу. Највећи проблем у овом регистрационом периоду, за наше Предузеће, представља регистрација поласака у међумесном саобраћају на правцима за Бачку Паланку и из правца Врбаса.

Регистрацијом ових поласака у великој мери би биле

угрожене линије приградског саобраћаја према Степановићеву и Бегечу. Из ових разлога је стављен приговор на ове регистрације. Нажалост услови не третирају приградски саобраћај у заштитним временима па је неизвесно у којој мери ће се оспорити регистрација ових поласака.

Усаглашавање редова вожње иначе се ради у Републичкој Привредној комори Србије до краја марта 2011. године, након чега ће се при-

ступити регистрацији редова вожње. Ранијих година велики број превозника је покушавао да региструје ред вожње на правцу за Темерин што у овој години није случај, али ипак има захтева на које смо за све дали примедбе и очекујемо да ће се наше примедбе прихватити.

Захтеви нашег Предузећа за регистрацију нових редова вожње у међумесном саобраћају упућени су за правце Сремски Карловци - Чортановци, Ириг, Сремски Кар-

ловци до Виноградарске улице и до Дударе као и Сремски Карловци до "Белила" Темерин, Беочин - Черевих и Беочин - Беочин Село.

Ове године на основу укажане потребе поднет је захтев и за регистрацију реда вожње на релацији Нови Сад - Аеродром "Никола Тесла", али ће коначна одлука о томе да ли ће линија почети да ради или не бити донета након добијања сагласности на поднети захтев за регистрацију реда вожње.

ОСНОВАНИ ПРЕ 35 ГОДИНА

Пре 35 година, 22. фебруара 1976. године одржана је изборна скупштина на којој је конституисано удружење возача и аутомеханичара у радној организацији "Нови Сад" Градско саобраћајно предузеће.

седници Сунајко Владимир и Калмар Имре, секретар Пилиповић Рајко, а остали чланови Управног одбора су: Лековић Мираш, Мунђан Миленко, Балабан Петар, Гарабантин Бора, Пејић Рајко, Николић Радован,



На скупштини је усвојен Статут Удружења и изабрани су председник, потпредседник, и секретар удружења и остали чланови Управног и Надзорног одбора.

За председника је изабран Старчевић Живојин, потпред-

Валентовић Јосип, Коплић Ђорђе, Вукчевић Љубомир, Остојић Обрад, Дурушка Јанош, Миљевић Мића и Стојановић Дана.

Чланови Надзорног одбора су били: Воргић Гавра, Талић Митар, Којић Арсен.

НАГРАДЕ ЗАСЛУЖНИМ ЧЛАНОВИМА

Редовна годишња скупштина Добровољног ватрогасног друштва одржана 25. фебруара окупила је и ове године поред чланова друштва и бројне госте представнике ватрогасних савеза и организација са којима ДВД ЈГСП-а остварује веома добру сарадњу.

спрем", као и набавку радних одела и мајица за екипе, свечаних ватрогасних униформи и одговарајући број ознака.

Поред тога биће настављене активности на обезбеђивању новчаних средстава за побољшање услова рада. Реч је пре свега о набавци опреме, опремању возила,



Награђени чланови ДВД-а

После усвајања извештаја о раду за 2010. годину, благајне и надзорног одбора, чланови скупштине друштва усвојили су програм рада и активности, као и план финансија за текућу годину.

Из плана активности издавајемо 22. интерно такмичење које ће бити одржано крајем маја или почетком јуна у кругу предузећа, као и припреме за градско ватрогасно такмичење које ће бити одржано током јесени ове године.

Током године друштво планира и стручну посету фабрици за производњу ватрогасне опреме - "Ватро-

сређивању ватрогасне пумпе, као и стварању претпоставки за доследну примену важећих законских прописа којима се регулише област противпожарне заштите.

На скупштини друштва констатовано је да друштво има око 300 чланова, као и да је у претходном периоду урађено доста на omasовљењу и информисању чланства, посебно у листу предузећа.

Скупштина друштва изабрала је и Миленка Марића за новог члана Надзорног одбора. Свечаност је завршена доделом пригодних награда заслужним појединцима.

ИЗРАДА КАРТА ЗА ДЕЦУ И ПЕНЗИОНЕРЕ ГСП-а

Издавање бесплатних карата за децу запослених радника која су на редовном школовању, пензионере ЈГСП-а, децу пензионера и незапослене брачне другове почело је 24. јануара на шалтеру 12 Међумесне аутобуске станице. Захтеви се и ове године примају радним данима од 7,00 - 14,45 часова, уз напомену да је цена израде карте 150,00 динара.

Приликом подношења захтева за децу запослених потребно је приложити потврду о редовном ученичком или студентском школовању са уписаним ЈМБГ бројем, затим једну фотографију као за личну карту и износ од 150,00 динара.

Пензионери ЈГСП-а поред фотографије и новца за израду карте, треба да приложе и фотокопију личне карте, док деца пензионера поред потврде о редовном школовању са ЈМБГ бројем, фотографије и износа од 150,00 динара, треба да прикажу и одобрење директора предузећа о изради карте.

Коначно право на израду карте припада и незапосленом брачном другу. Карте по овом основу издаваће се на основу потврде о незапослености коју



издаје Национална служба за запошљавање, мишљења синдиката и одобрења директора, уз приложено фотографију и износ од 150,00 динара.

ЈУГОВИЋИ ШАМПИОНИ!

● Екипа Девет Југовића освајањем првог места у лиги у малом фудбалу остварила је прави спортски подвиг. Радићи вице-шампиони. Треће место припало је екипи Духова

Екипа Девет Југовића овогодишњи је првак интерне лиге у малом фудбалу. Коначан пласман решен је у последњем колу доигравања у којем су Југовићи савладали Духове резултатом 2:0 и више него заслужено осовјили титулу овогодишњег првака.

Током целе лиге нови шампиони имали су најсталнију форму. Играли су веома борбено, организовано и рационално. Тактички најзрелије. И оно што је најважније, у кључним мечевима када се одлучивало о коначном пласману пружили су најбоље игре.

Поред тога имповновао је и заједнички дух екипе, на свакој утакмици без изузетка. Није било изгубљене лопте, непотребних тензија. Све је било у функцији доброг резултата. Титула је на крају дошла као круна одличних игара.

Титула најбољег је посебно значајна јер је освојена у сезони када екипа после много година заједничких игара није носила бремене фаворита. Управо то је можда и кључни разлог тријумфа. Наиме, осим



Екипа "Девет Југовића"

више пута помињаног голмана Ђурикина и остали играчи су се одлично уклопили у складну целину. Свако је на свој начин пружио максимум. Одлични Латиновић доминирао је у одбрани, сјајни Благојевић на средини терена, опасни Драган Гверо у шпицу напада. Али не заборавимо и остале: Стефановића, Љајића, Купрешког, Стаменковића. Све у свему свака част шампионима.

Другопласирани Радићи ипак су освојили друго место, што је објективно неуспех за прошлoгодишње шампионе. Према свим критеријумима морали су да остваре више. Дуго су нарочито током редовног дела лиге тражили

игру. Добре игре у доигравању међутим нису биле довољне. Титула је изгубљена раније. Екипа Обрада Тепића није успела да се избори са бременом фаворита. Посебно је шкрипало у шпицу. На крају Радићи заслужују све честитке на фер и спортској игри.

Трећепласирани "Духови" најпријатније су изненађење лиге. Екипа је доласком Глигорића добила на брзини и луцидности. "Духовима" заједништво никада није недостајало. Бележимо добар наступ свих од голмана Латиновића до искусних Ковачевића и Шкрбића.

"Каћани" су после доигравања остали на четвртм ме-

сту, што је њихов овогодишњи реалан домет. Најбољи утисак оставили су ветерани Инђин и Мирков, док су остали из тима пружили очекиване игре.

Кондорси су после плеј ауто остварили пласман на пето место, док су Манекени шести. Утисак је да су и једни и други морали више. Екипа Балкан Експреса, Вратиће се роде, Зглобаши, Индијанаца и Беле Бутине заслужују све честитке на борбености и редовним наступима.

Подсетимо мечеви су играни у сали основне школе "Прва војвођанска бригада", а организатор је било Друштво за рекреативни спорт "Партизан".

ШАХОВСКИ ТУРНИР

Шаховска секција нашег спортског друштва одиграла је у петак 27. јануара турнир на којем је учествовало 13 играча. После 12 одиграних кола најбољи резултат остварио је Митар Пелемиш који је освојио 9,5 поена. Друго место припало је Хоми са истим бројем поена али слабијим Бухолцом, док су треће и четврто место поделили Марин-

ко Моравчевић и Ивица Угарковић са 8,5 поена. Одлично је судио Фиде мајстор Никола Кучмаш.

Ватрогасно друштво наградило је најбоље пласиране такмичаре из нашег предузећа ватрогасним апаратом. Покровитељ овог турнира поред DVD-а био је и Синдикат "Нови Сад 1911".

