



Број 503

Година LI

Фебруар 2011.

НЕОПХОДНЕ МЕРЕ САОБРАЋАЈНЕ ПРЕВЕНЦИЈЕ

● **Возила и возно особље ЈГСП Нови Сад током прошле године учествовало у 337 саобраћајних незгода. Поступак утврђивања одговорности возача покренут у 98 случајева**

У протеклој 2010. години возила и возно особље ЈГСП "Нови Сад" остварили

На основу приказаних показатеља може се закључити да је укупан број сао-



су 15.969185 пређених километара, уз просечно 181 ангажовано возило на раду, стоји у годишњем извештају о саобраћајним незгодама који је сачинила Служба унутрашње контроле.

Из извештаја издвајамо податак о укупно 337 саобраћајних незгода, уз напомену да је МУП извршио увиђај у 300 случајева саобраћајних незгода. Према извештају МУП-а за 98 саобраћајних незгода покренут је поступак утврђивања одговорности возача ЈГСП-а, односно МУП је против 14 возача поднео кривичне а против 77 прекршајне пријаве. Саобраћајних незгода са погинулим лицем као и незгода са великом материјалном штетом у току 2010. године није било.

браћајних незгода у 2010. години у односу на 2009. годину мањи за 1,78%, док је број окривљених возача мањи за 3,06%. Такође издвајамо и податак о томе да је број пређених километара у 2010. години у односу на 2009. г. смањен за 0,33%.

На основу извештаја из МУП-а највише саобраћајних незгода регистровано је у августу а најмање у јануару прошле године. По извештајима Полицијске управе Нови Сад, оделене саобраћајне полиције "исток-запад", најчешћи узроци саобраћајних незгода за које су окривљени возачи ЈГСП-а су: непрописно скретање 21,42%, непрописно померање 20,48% и неприлагођена брзина кретања 18,36%.

У незгодама су најчешће евидентирани бочни контакти возила (непрописно померање и непрописно скретање). На основу упоредне анализе, у протеклих годину дана, смањен је број прекршаја који су последица непрописне промене положаја или саобраћајне траке, док на супрот томе повећан је број прекршаја услед непрописног скретања возила.

Од 337 саобраћајних незгода у којим су учествовали возачи и возила ЈГСП-а у 55 саобраћајки повређено је 80 лица и то: 8 лица је претрпело теже телесне повреде, док су 72 лица задобила лакше телесне повреде.

Највише саобраћајних незгода догађало се радним данима (понедељком и средом...) и то у временском периоду до 13.00 - 15.00 часова кад је и време поподневног шпица. Такође треба напоменути да је забеле-

шпицу (22-23 часа), у односу на исти период лане.

Од укупног броја саобраћајних незгода, 285 се догодило на ужем подручју града, уз напомену да је број саобраћајки укупно мањи и на подручју приградских насеља, осим Сремске Каменице.

На основу сачињеног извештаја произилази и закључак о мањем броју незгода који су последица контакта аутобуса ЈГСП-а са путничким возилом, односно 230 незгода у 2010. години - наспрам 257 незгода у 2009. години. Истина, повећан је број пријављених путника који су задобили повреде у аутобусу ЈГСП-а.

Осим наведених саобраћајних незгода у току 2010. године евидентирано је и 40 хулиганских напада према возилима и особљу ЈГСП-а. У 36 случајева регистровано је оштећење на возилима док су у 6 случаја забележени физички напади на возача ЈГСП-а за време рада, што је мање у односу на 2009. г. када је регистровано 70 хулиганских понаша-

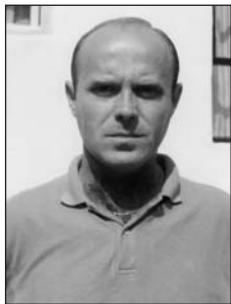


жен и већи број саобраћајних инцидената у јутарњем (07-08 часова) и вечерњем

ња 58 оштећења на возилу и 12 физичких напада на особље.

ЗАУСТАВИТИ ЗАПОШЉАВАЊЕ

На другој редовној седници одбора синдиката "Независност" која је одржана дана 3. 2. 2011. а на којој су били присутни директор предузећа Бранислав Богарошки и руководилац саобраћајног сектора Басарић Ђорђе, посебан акценат је дат



Обрад Тепић

запошљавању нових административних радника.

Став синдиката "Независност" је да запошљавање у администрацији треба потпуно зауставити а радна места са којих неко одлази у пензију попуњавати унутрашњом прерасподелом. Потребно је водити политику рационалног запошљавања како би смо се решавали непотребних радних места и постепено смањивали број запослених пошто је маса за зараде ограничена. Од директора предузећа смо добили чврсто обећање да ће број запослених приликом његовог именовања бити мањи до краја мандата.

Са друге стране у техничком сектору већ дужи период нису обновљени мајсторски кадрови

и наш синдикат је става да је потребно примити одређен број нових радника. Директору предузећа је скренута пажња да у техничком сектору треба доста урадити на побољшању услова рада а да приоритет за ову годину треба да буде: вентилација и врата на објекту пронице, санација улазних капија на халама, санација санитарних чворова и купатила у гардероби итд. По питању пријема возача сагласни смо да свима који су започели волонтирање треба дати шансу да заснују радни однос.

Од директора предузећа захтевано је да се изнађе могућност да разлика зарада за



ЛЕТОВАЊЕ НА РАТЕ

За све запослене раднике ЈГСП Нови Сад синдикат "Независност" је потписао уговор о летовању на рате путем административне забране до краја године са следећим агенцијама:

CORMORAN, Грчкошколска бр. 7, тел.: 021/479-0548, 021/479-5555

КОМПАС, Михајла Пупина бр. 15, тел.: 021/522-528, 021/523-578

АВЕНИЈА, Веселина Маслеше бр. 12 (Булевар Европе), тел.: 021/6313-455.

Детаљније информације можете добити у агенцијама или у канцеларији синдиката "Независност". И у 2011. години синдикат "Независност" ће за своје чланове организовати већи број бесплатних викенд излета а стотињак чланова ће бити упућено на седмодневно бањско лечење.

2008. годину буде исплаћена у мањем броју рата него што је предвиђено програмом пословања.

Новом руководиоцу саобраћајног сектора предочени су сви битнији проблеми а уједно и обновљени су захтеви синдиката

та "Независност" које је потребно под хитно решити. Споменућемо најбитније: Повећати време за предају пазара за 10 минута за све смене које завршавају у центру или на терминалу у Шафариковој обезбедити предају пазара, повећати полуборт на линијама 2, 9, 23 и 52 а на линији број 11А повећати број полазака у јутарњем шпицу од 07.00 ч до 08.00 ч, променити трасу линије број 8 због раскрснице Краља Петра и Кисачке улице која није безбедна за нормално скретање зглобних возила.

Поред тога потребно је дозволити возачима који раде ноћне смене да предају пазара врше по завршетку турнуса, односно број кажњених возача свести на минимум. Мишљења смо да списак позитивних стимулација треба објављивати јавно на огласним таблама. Потребно је урадити и одређени број лакших турнуса које би радили возачи пред пензију и лошијег здравственог стања.

ЧЕКА СЕ ПОТПИС ГРАДОНАЧЕЛНИКА

Самостални синдикат ЈГСП Нови Сад, на 15. редовној седници, одржаној крајем прошле године донео је одлуку о потписивању Колективног уговора у предузећу.



**Мирослав
Михајловић**

Нови колективни уговор, према ставу ове синдикалне организације садржи одређене одредбе које су повољније у односу на претходни.

Пре свега возачима је омогућен дан за обављање лекарског прегледа, коригована је

накнада за рад на државни празник са 110 на 150 одсто, док је минули рад задржан на нивоу претходног Колективног уговора у предузећу од 0,5%. За опоравак у бањама, одмор и рекреацију запослених усаглашено је повећање са 0,15 на 0,65 одсто, док је додаток на руковођење враћен на ниво из 2005. године.

Извесна решења као што су увећање зарада по основу услова рада и повећању обима посла за возаче нису прихваћена, као ни захтев нашег синдиката за увећање годишњег одмора на сваких пет година за по један дан.

Самостални синдикат поздравља и одлуку да се у овогодишњи план пословања уврсти и ставка о разлици исплате зарада за 2008. годину у висини од 6 одсто, којом су поред запослених обухваћени и пензионери који су у то време били



у радном односу. Незадовољни смо међутим што је разлика исказана у 12 месечних рата.

Самостални синдикат указао је у објављеном билтену и на смену претходног директора Рајка Пејића, пожелевши новом директору Браниславу Богарошком да са успехом води предузеће, уз напомену да иако је вођење кадровске политике у надлежности дирек-

тора, синдикат задржава право на критику и мишљење.

Извршни одбор синдиката поставио је и питање статуса возача у предузећу који су примљени на одређено време, као и возача волонтера, који чекају позив шест месеци после волонтирања, сматрајући да у наредних 12 месеци сви морају добити шансу, да раде и да се кроз рад докажу.

БЕСПЛАТНЕ КАРТЕ И НА НОВИМ КИОСЦИМА

ЈГСП "Нови Сад" обавестило је кориснике услуга да **10. фебруара** почиње издавање бесплатних карата за 2011. годину. Право на наведену повластицу оствариће укупно 15 категорија корисника услуга, међу којима су и грађани Новог Сада старији од 65 година. Цена израде бесплатних карата за 2011. годину није коригована и износи 750,00 динара.

Наше предузеће ће за разлику од претходних година, поштујући бројне сугестије корисника услуга, пријем захтева и издавање бесплатних карата организовати на најефикаснији начин, у складу са највишим пословним стандардима, чији је основни циљ да се превозна услуга учини доступном свим категоријама путника, чиме градски превозник испуњава једно од основних обећања дати на почетку кампање увођења реда у систему јавног превоза у Новом Саду.

Такав приступ ове године омогућава грађанима Новог Сада старијим од 65 година да у оквиру наше проширене продајне мреже, на више места подносе захтеве за израду бесплатне карте и тако на једно-



Бесплатне карте продужене до 31. марта

ставан и ефикасан начин остваре право на повластицу која им припада.

Наиме, поред три шалтера на Међумесној аутобуској станици, чије је планирано радно време од 7.00 до 14.30 часова (радним данима), грађани Новог Сада старији од 65 година захтеве ће предавати и на редовним продајним местима ЈГСП-а, у Центру града у Шафариковој улици (два киоска), код Футошке пијаце и на Железничкој станици (два киоска), од 5.30 до 19.30 часова (радним данима).

Поред тога грађани Новог Сада старији од 65 година захтеве за израду бесплатне карте моћи ће да предају и на два новоотворена киоска, на насељу Бистрица - испред Родић маркета и преко пута Лиманске пијаце, од 7.00 до 14.30 часова (радним данима). Карте по овом основу издаваће се два дана после подношења захтева на истом продајном месту, на којем је захтев предат.

Грађани Новог Сада старији од 65 година треба да приложе фотокопију личне кар-

те, фотографију новијег датума димензија као за личну карту и износ од 750,00 динара.

За добијање бесплатне карте као и претходних година неопходно је лично подношење захтева од стране корисника, уз напомену да грађани који имају биометријске личне карте (због недостатка читача на осталим продајним местима) захтеве морају предавати искључиво на шалтерима благајне на Међумесној аутобуској станици, на Булевару Јаше Томића број 6.

ЈГСП Нови Сад напомиње да ће осталих 14 категорија корисника услуга, право на повлашћену карту остваривати на досадашњи начин, односно преко спискова удружења, установа и институција којима припадају, уз напомену да се захтеви за ову категорију корисника услуга предају искључиво на шалтерима благајне на Међумесној аутобуској станици.

Подсетимо важност бесплатних карата издатих 2010. године, на основу одлуке Управног одбора предузећа продужена је до 31. марта 2011. године.

НОВЕ МЕЂУМЕСНЕ ЦЕНЕ ЗА ЋАКЕ

Управни одбор ЈГСП "Нови Сад" донео је одлуку о корекцији цена превоза у међумесном саобраћају. Реч је о повећању цена месечних маркица за ђаке и студенте из суседних општина у износу од 10%.

Према новом ценовнику месечна маркица за ђаке и студенте у зони II а (Сремски Карловци) кошта 2.475,00 динара, зони III а (Бачки Јарак, Нови Раковац) 2.695,00 динара, зони IV а (Стари Раковац) 2.844,00 динара.

Месечна маркица у зони IV а (Стари Раковац) за ђаке и студенте коштаће 2.844,00 динара,

док ће месечне маркице за ђаке и студенте у зонама Va (Темерин, Беочин) IV (Темерин, Беочин Ц) износити 3.240,00 динара.

Месечне маркице у зонама VI (Бразилија, Черевих, Госпођинци, Сириг/Темерин) износиће 3.652,00 динара, док ће у зони VII (Корушка, Банаштор, Камендин) износити 3.927,00 динара.

Према новом ценовнику месечне маркице за ђаке и студенте у зони VIII (Свилеш, Сусек) износиће 4.367,00 динара, док ће у зони IX (Грабово, Луг) износити 4.796,00 динара.



СТИЖУ НОВИ ГАСНИ АУТОБУСИ

Наше предузеће ће средином ове године обновити возни парк са нових шест соло аутобуса марке Соларис и пет аутобуса мањег капацитета марке Ирисбус. Сви аутобуси су произведени у Пољској и за погонско гориво користе компримовани природни гас.

У јануару су представници оба произвођача аутобуса посетили наше предузеће. Са руководством фабрике Соларис из Пољске и званичног дистрибутера Соларис аутобуса у Србији утаничили смо коначан изглед аутобуса. Размотрили смо и сарадњу која ће уследити након испоруке аутобуса.

Техничка лица из фабрике Соларис и техничка лица нашег предузећа су у разговорима размотрили све појединости у вези спољашњег и унутрашњег изгледа возила. Договорена је боја сидишта, распоред руковата у аутобусима, боју пода у аутобусима, распоред унутрашњих огледала, распоред грејача, изглед кабине возача, спољно фарбање аутобуса. Урађен је план обуке за извршиоце који ће одржавати аутобусе и план обука за возно особље.

Техничка лица из нашег предузећа договарали су се са представницима Ирибус-а из Републике Хрватске из Загреба и са званичним дистрибутерима Ирибус-а Генерал Аутом из Новог Сада о обукама које предстоје пре испоруке и након испоруке аутобуса мањег капацитета погоњена на природни гас.



Редовна контрола карата

ПРОЛЕЋНИ РЕД ВОЖЊЕ ОД 1. МАРТА!

Одлуком о јавном превозу на територији Града Новог Сада, која је усвојена крајем прошле године, прописано је да се у току године региструју два реда вожње: зимски и летњи.

Наше предузеће у обавези је да целокупан систем јавног превоза усклади са наведеном одлуком у року од 90 дана од дана објављивања у Службеном листу Града Новог Сада.

Управо због овог усклађивања, али и због чињенице да зимски ред вожње није штампан, одлучено је да се штампа

до данас. То су првенствено: промене на мрежи, смањење/повећање броја путника, измена структуре аутобуса на линијама, промена времена полуборте на линијама, као и друге корекције које су последица усађивања редова вожње са захтевима корисника превозне услуге.

Овом приликом подсећамо да је током примене редова вожње у прошлој години, настављено спровођење мера из 2009. године које су имале за циљ: контролисани пријем пут-

ребно трошили ресурси предузећа.

Управо из тог разлога поједини поласци су укинута, односно на неким поласцима смањен је понуђени капацитет возила тако што су зглобни замењени соло аутобусима. Ове мере примењиване су још од 1. децембра прошле године.

Управо су наведене измене утицале на смањење броја пређених километара и то радним

у приградском саобраћају ће бити извршена корекција капацитета, односно зглобна возила биће замењена соло аутобусима, што је укупно 838,5 километара. У исто време на 12 приградских полазака соло возила ће бити замењена зглобним, што је укупно 211,1 пређених километара. На овај начин постижу се знатне уштеде.

Системско бројање је показало и да се времена обрта



Нова одлука о јавном превозу

пролећни ред вожње чија примена почиње од 1. марта текуће године, уз напомену да су у овај ред вожње унете све измене које су произашле из системског бројања путника, контролних бројања, као и анализа које су проистекле на основу конкретних увида на терену.

Приликом сачињавања елемената за пролећни ред вожње за 2011. годину, морало се водити рачуна о неколико чинилаца. Пре свега реч је о променама које су настале од примене пролећног реда вожње 2010.

ника у аутобусе (улаз на прва врата), рационалну организацију превоза, уз настојање да се сачува квалитет превоза и комфор путника.

Током детаљне анализе приградских и међумесних полазака, која је урађена у октобру и новембру 2010. године установљено је да поједини поласци имају веома мали број путника, односно да је потребно извршити одређене корективне мере, како би се избегло непотребно трошење ресурса предузећа, како се не би чекало и беспо-

СТАЈАЛИШТЕ У БЕОЧИНУ

Општинска управа Општине Беоцин решењем број: 03-344-1/07 од 6. фебруара 2007. године одредила је локацију за аутобуско стајалиште Чарда 2. Обавеза свих возила ЈГСП Нови Сад је да на излазу из Коружке према Сусеку стају на овом стајалишту у оба смера.

даном за 535 км, суботом за 58 км, а недељом за 8 км. Такође је један турнус и једно возило мање на раду, уз смањење потрошње горива због замене зглобних у соло возила за око 300 километара.

Током примене пролећног реда вожње на линијама у градском саобраћају су планиране уштеде које неће бити није утицати на квалитет превоза. У односу на зимски ред вожње планирано је смањење 4 турнуса или 432 км, радним данима. На основу показатеља о бројању путника у приградском саобраћају се укида неколико полазака. На укупно 47 полазака

углавном поштују као и да се у великој мери не косе са одредбама Закона о безбедности саобраћаја из децембра 2009. године.

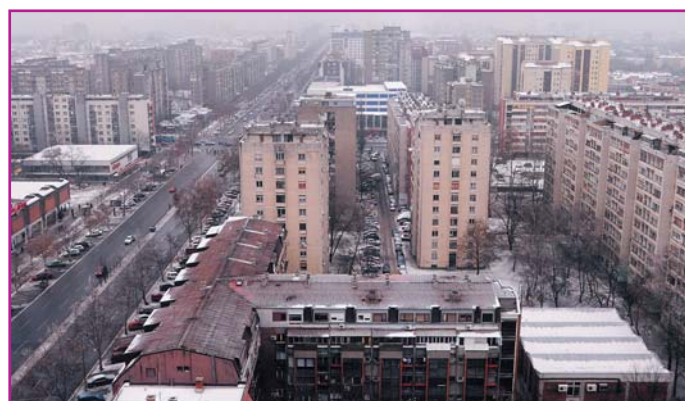
Једина евидентирана промена догодила се на поласцима за Ветерник и то у периоду од 11.00 до 17.00 часова, где је време обрта повећано са 60 на 70 минута.

Овове додајмо и да се током примене Пролећног реда вожње планира корекција броја возила на раду. Тако ће радним данима бити у експлоатацији 203 возила, док ће суботом бити ангажовано 118, односно недељом 108 возила на раду.

ПРОВЕРИТИ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ

Обавештава се возно особље "Предузећа" да провери важност возачких дозвола, односно да **30 дана пре истека важења, поднесе захтев МУП-у за продужење возачке дозволе.**

Наведени рок **препоручује** се због великих "гужви" и немогућности продужења у краћем временском периоду, како би се избегла ситуација да запослени остану без дозволе око месец дана.



ПРИЈАВИТИ ПРОМЕНЕ АДРЕСЕ

Утврђено је да велики број запослених није пријавио промену својих личних података на основу којих остварује своја права и обавезе у Предузећу или да пријављени подаци нису тачни. У питању је пре свега тачна адреса становања, број телефона уколико запослени нема службени и сл.

Молимо све који немају тачне податке у евиденцији Одељења за правне и кадровске послове да пријаве тачне податке одмах, а најкасније до 28. фебруара 2011. године достављањем тачних података Одељењу за правне и кадровске послове Предузећа.

Напомињемо да непријављивање промене података битних за кадровску евиденцију по основу којих запослени остварује одређена права представља повреду радне обавезе, те ће после назначеног рока, онај запослени који није пријавио промену ових података, бити позван на одговорност.

ПОВЕЋАН БРОЈ ПОВРЕДА НА РАДУ

Један од најзначајнијих показатеља стања безбедности и здравља на раду је број повреда на раду. У току 2010. године догодиле су се 94 повреде на раду, односно повреду је задобио сваки 13-ти радник предузећа, што је веома индикативан показатељ. Статистика указује да су се током прошле године 73 по-

ком прошле године догодиле су се три повреде. Од укупног броја повреда 6 повреда је тзв. тежег карактера.

Годишњи извештај о повредама на раду садржи и анализу начина повређивања. Констатоване су 24 повреде због саобраћајних незгода, 15 због физичких напада од стране непознатих лица, 25

пажње колеге, 1 услед тровања средствима кућне хемије (удисање) и 22 остало (посекотина, пригњечење, пад са бицикла, удар ручним алатом, лом ручног алата, лом

вреда на раду за наведени период је 9.815.597,60 динара.

Наведени трошкови због повреда на раду иду на терет предузећа, па је и економски

ОДГОВОРНОСТ РУКОВОДИЛАЦА

И овом приликом подсећамо да је неопходно стриктно поштовање Упутства о поступку пријаве повреде на раду, број 1370, до 2. 3. 2010. године. Посебно скрећемо пажњу непосредним руководиоцима (пословођа, отправник, диспечер, шеф службе, шеф одељења и предрадник) да поштују обавезе из упутства и да дају свој допринос у спречавању злоупотреба, тј. да њихов потпис на интерној пријави повреде на раду буде потврда догађаја, а не формалност.

Чланом 15. Упутства о поступку пријаве повреде на раду, непосредни руководилац дужан је да организује излазак на лице места, ради утврђивања околности настанка повреде и да о томе сачини записник. Пракса је показала да се ова одредба не примењује а исто тако запажено је да непосредни руководиоци нису довољно упознати са другим обавезама из упутства.

стакла, удар аутобуса, гашење пожара и др.). Због повреде на раду 4 запослена су користила боловање до три дана одсуства, код 6 запослених констатоване су повреде тешког карактера. На основу наведених података, уочена је тенденција повећања броја повреда на раду у 2010. години у односу на 2009. годину.

Евидентирани број изгубљених радних часова због повреда је 23.805, а бруто новчана накнада због по-

моменат један од значајних разлога за смањење броја повреда. Поред предузимања мера безбедности и здравља на раду неопходно је предузети мере у циљу спречавања злоупотреба по том основу. Имајући у виду наведено руководство предузећа (директор и помоћници) ће у наредном периоду вршити увид у писмене доказе о настанку повреде и после тога биће донета одлука о признавању повреде на раду.



Безбедност и здравље запослених приоритет (из архиве)

вреде догодиле приликом извршавања редовних послова, затим да је 10 повреда евидентирано на путу од стана до места рада, односно 8 повреда у супротном смеру: од места рада до стана. На спортским такмичењима, то-

услед кретања (оклизнуће, саплитање, незгодно стао и сл.), 2 повреде због пропушта у обезбеђивању мера заштите (ископ није обезбеђен и пропао под аутобуса), 3 при спортским такмичењима, 1 због напада колеге, 1 због не-

УГАСИЛИ 40 ПОЖАРА!

Добровољно ватрогасно друштво ЈГСП "Нови Сад" током прошле године зауставило је тенденцију вишегодишње стагнације, један је од закључака садржаних у редовном годишњем извештају који ће члановима ове организације бити представљен на редовној скупштини која се одржава у **петак 25. фебруара**.

Као доказ за ову тврдњу у извештају је наведен податак да је после неколико година екипа друштва наступила на традиционалним мајским сусретима ватрогасаца покрајине у Богојеви, и то у мокрој вежби са седам такмичара. Успех је тим већи ако се зна да друштво нема ватрогасно возило, па самим тим и елементарне услове за увежбавање и тренинг.

ДВД ЈГСП "Нови Сад" почетком јуна прошле године организовало је и традиционал-

но интерно такмичење, које је по броју учесника и гостију било веома запажено. Поред тога повећан је и број редовних чланова којих је у овом моменту тачно две стотине.

Из извештаја о раду издвајамо и догађај од 12. јула прошле године, када је Нови Сад захватило велико невреме и када је јавни превоз био потпуно паралисан. Захваљујући великом ангажману јединице противпожарне заштите, за четири сата је испумпана вода из канала радионице. Овај догађај је међутим показао колико је важно улагати не само у стручно оспособљавање јединице, већ у рад друштва у целини.

Током прошле године велики број запослених био је ангажован на гашењу око 40 пожара насталих у саобраћају и на имовини грађана Новог Сада, исказујући том приликом велику личну храброст и стручну



Председник ДВД-а Душко Савић

оспособљеност. Овакве гестове друштво доживљава и као потврду оправданости свог постојања, посебно у околностима када нови законски прописи намећу потребу другачијег системског решавања ових питања.

Иначе, током ове године планиране су активности ко-

је су по свом садржају посвећене 100 годишњици обележавања јавног градског превоза у Новом Саду и 35 годишњици формирања Индустијског добровољног ватрогасног друштва, о чему ће више детаља бити објављено после одржавања редовне годишње скупштине.



ОДЛУКА О ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА

- Одлуком о јавном превозу путника на територији Града Новог Сада, уместо некадашња четири предвиђена су два сезонска реда вожње летњи и зимски

Одлуку о јавном превозу путника на територији Града Новог Сада донела је Скупштина града Новог Сада на XXXIII седници одржаној 29. децембра 2010. године (Сл. лист Града Новог Сада бр. 60/2010 од 30. децембра 2010. године). Једна од веома важних новина је што је овом Одлуком предвиђено да послове организовања и обављања јавног превоза путника обавља наше предузеће.

У случају штрајка, предвиђена је обавеза Предузећа да обезбеди минимум процеса рада уз ангажовање 85% превозних капацитета. У противном Град може ангажовати другог превозника на терет нашег Предузећа. Досадашњом Одлуком је била предвиђена обавеза Предузећа да обезбеди 70% превозних капацитета у случају штрајка.

Наведеном одлуком предвиђена су два реда вожње по сезонама и то: летњи, од 1. јула до 31. августа, и зимски, од 1. септембра текуће године до 30. јуна наредне године. Подсетимо претходном одлуком била су предвиђена четири реда вожње: пролећни, летњи, јесењи и зимски.

Поред обавеза прописаних законом, Одлуком је предвиђено да у возилу мора бити истакнут и број и назив линије на предњој и бочној страни возила.

Овом Одлуком веома јасно је дефинисано да када се возилом не обавља јавни пре-

воз, или се не примају путници, на предњој страни возила поставља се одговарајућа ознака: "ванредна вожња", "за гаражу", "у квару" и др, затим да је возно особље (возач, кондуктер, контролор) дужно је да опомене путника који поступи супротно Одлуци, односно да путник који и поред опомене поступа супротно Одлуци биће удаљен из возила.

Обавезе возног особља

Одлуком је прописано и да возач не сме да покрене возило са стајалишта после укрцавања и искрцавања путника из возила, док не провери да ли су сва врата на возилу затворена, затим

ВИСОКЕ КАЗНЕ

За непоступање по овој Одлуци, предвиђене су веома високе казне, за одговорно лице до 75.000,00 динара а за Предузеће до 1.000.000,00 динара. Одлуком о јавном превозу прописано је и да се казне могу изрећи и на лицу места.

да је возно особље дужно да за време рада носи службено одело предвиђено актом Предузећа, да на реверу одела има видно истакнуту службену легитимацију, као и да се према путницима опходи са пажњом и предусретљивошћу.

Возач је према одлуци о јавном превозу дужан да се придржава реда вожње и да заустави возило на свим стајалиштима на линији. Укрцавање и искрцавање путника

из возила дозвољено је на стајалишту док возило стоји, осим у случају већих застоја. Возач не сме да напусти возило када се у њему налазе путници, осим у случају отклањања опасности и спречавања наступања штетних последица по путнике и возило. У овом случају, возач може да напусти возило, након безбедног кочења и прекида рада мотора возила.

Обавезе путника

Приликом укрцавања у возило путник је дужан да уђе на предња врата и да возном особљу, покаже важећу возну карту, односно да исту купи код возача, односно кондуктера. Путник за време вожње мора да има важећу возну карту или исправу на основу које има право на превоз и да је на захтев возног особља покаже, ради контроле.

зном картом да наставе вожњу другим возилом Предузећа на истој линији.

Изричите забране

Наведеном Одлуком о јавном превозу прописане су и изричите забране као што су: вожња возилом без важеће возне карте, улазак у возило у напитом стању и под дејством психоактивних супстанци, уношење животиње у возило, уношење оружја, осим лицима која су посебним прописима овлашћена за ношење оружја.

Одлуком је забрањен и унос у возило ствари којима се на било који начин могу угрозити путници, возно особље и само возило, затим уношење запаљивих и експлозивних, односно опасних материја, узнемиравања путника и возног особља певањем, свирањем, виком, непристојним изразима и другим случним поступцима, бацање отпадака, оштећивање возила, његових натписа, ознака и рекламно-пропагандних порука, односно видео - уређаја у возилу.

Као посебна забрана прописано је ометање наплате возне карте у возилу, затим ометање укрцавања и искрцавања путника из возила, онемогућавање или отежавање смештаја путника у возилу. Такође је забрањено онемогућавање отварање и затварање врата возила, као и насилно отварање врата на возилу, као и паркирање возила на површинама јавне намене изван изграђених аутобуских окретница и аутобуских терминала.

ДАН ВОЗАЧА

Традиционална годишња скупштина Удружења возача и аутомеханичара свечано је одржана 15 јануара ове године у ресторану "Дунав" у Сремским Карловцима. Поред чланова Удружења, свечаности су присуствовали члан градског

већа за саобраћај Синиша Бубњевић, директор ЈГСП - Нови Сад Бранислав Богарошки са сарадницима, председник Управног одбора предузећа Богдан Коларски, начелник саобраћајне полиције са командирима, гости из Београда, Ниша, Пролом Бање, Соко Бање представници Јавних комуналних предузећа Град и фирми спонзора манифестације.

Удружење је као и прошле године, истакло примерне чланове доделивши им пригодне плакете и ручне часовнике. Манифестација је протекла у веселом и ведром расположењу, до раних јутарњих часова.

Као и сваке године и ове су на свечаности пролашени примерни возачи и остали чланови Удружења возача и аутомеханичара.



Примерни чланови удружења



Веља Продановић извукао премију

ПРИМЕРНИ ЧЛАНОВИ УДРУЖЕЊА ВОЗАЧА И АУТОМЕХАНИЧАРА 2010. ГОДИНА

ВОЗАЧИ:

1. Милетић Бранко
2. Бокан Душан
3. Јелача Миланко
4. Јовишевић Мирослав
5. Врбљанац Жељко
6. Илић Драго
7. Пејин Милорад
8. Стефановић Зоран
9. Моравчевић Маринко
10. Вуковић Рајко
11. Гверо Драган
12. Топузовић Зоран
13. Грбовић Муниб
14. Каран Ратко
15. Копања Мирослав
16. Поповић Младен
17. Субашић Перо
18. Милетић Владимир
19. Цвијетић Драган
20. Бошковић Драгољуб
21. Ушљебрка Зоран
22. Круљ Синиша
23. Јовановић Жељко
24. Мајкић Мирослав
25. Кондић Драгољуб
26. Мораић Душан

РЕМОТ:

1. Радмило Мирко
2. Вучићевић Горан
3. Шобот Винко
4. Крстановић Анђелко
5. Коплић Душан
6. Добријевић Мирко
7. Ветеха Ђорђе
8. Стоилковић Градимир
9. Гуцуња Срђан

ОСТАЛЕ СЛУЖБЕ:

1. Горец Нада
2. Видовић Елизабета
3. Јочић Снежана
4. Нешић Богдан
5. Љубојевић Душан
6. Рађеновић Гордана
7. Зорић Милан

МЛАДИ ЧЛАНОВИ УДРУЖЕЊА:

1. Божић Предраг
2. Малешевић Милан
3. Тркуља Славиша

СКУПШТИНА ПЕНЗИОНЕРА 4. МАРТА

Удружење пензионера ЈГСП Нови Сад одржаће редовну годишњи скупштину у великој Сали предузећа у петак 4. марта ове године, у ве-

ликој Сали предузећа, Ул. Футошки пут 46. Скупштина почиње у 11,00 часова, уз молбу свим члановима удружења да присуствују овом догађају.

ПРИМОРАО ЏЕПАРОША ДА ВРАТИ НОВАЦ

Захваљујући присебности возача Мирка Славуља, који 11. јануара није отворио врата



Мирко Славуљ

аутобуса, када је чуо да се догодила крађа, једна старија путница би остала без новца.

Наш колега је тога дана обављао редован посао на линији број 4, у смеру од Лимана према Железничкој станици, када је код Футошке пијаце чуо госпођу која је рекла да је опљачкана. "Позвао сам отправника и диспечера који су ми дозволили да не отварам врата док џепарош не врати новац. Када сам чуо да је путници враћен новац отворио сам врата", прича Славуљ.

За Мирков подвиг се вероватно из разлога личне скромности не би ни чуло да се нашем предузећу није јавила кћерка путнице, која је изразила посебну захвалност



нашем возачу на храбрости и присебности. О Мирковом гесту прошлог месеца су писали и медији.

Иначе Мирко Славуљ обавља послове возача кондуктера зглобног аутобуса шест година у нашем предузећу.



Каџани



Манекени

ДОИГРАВАЊЕ ЗА ТИТУЛУ

● Мечевима 14. кола завршено редовно такмичење у лиги малог фудбала. Екипа "Девет Југовића" почела доигравање са прве позиције

Екипа Девет Југовића заслужено је освојила прво место после одиграних 14. кола интерне лиге у малом фудбалу. На тај начин Југовићи су више него заслужено обезбедили најбољу позицију пред доигравање за титулу, које је почело у недељу 13. фебруара првим мечевима плеј офа.

Тим Југовића током регуларног дела првенства приказао је најстабилнију тактичку најзрелију игру. Иако је фудбал колективни спорт, па самим тим признања заслужују сви играчи и овога пута издвајамо наступе сјајног голмана Ђурикина, који је сигурним одбранама кандидат за најбољег играча овогодишње

лиге. Извршним одбранама Ђурикин је до сада био превага у наступима "Девет Југовића" и освојених 26 бодова.

Изванредан резултат ове године остварили су и "Духови", освајањем другог места и 24 бода. За разлику од претходних година Духови су са видљивим самопоуздањем и слично Југовићима играли веома зрело. Пласман у доигравање више него заслужен, обезбеђен је чврстом и дисциплинованом одбраном и ефикасним нападом. Најистакнутији појединци Ковачевић, Шкрбић и Глигорић своје квалитете подредили су колективу и успех није изостао.

Прошлогодишњи прваци Радићи шансу траже у дои-

гравању. Иако на папиру означени као фаворити, Радићи су током целе лиге тражили игру. На крају су се ипак захваљујући и другим резултатима пласирали у плеј оф. Наравно, уколико буду били у прилици искусни Наранчић, Ђорђијевић, Ђурић, Тепић и остали ће искористити прилику.

Коначно екипе Каџана и Манекена оставиле су веома солидан утисак и у међусобном надметању одлучили су о четвртом учеснику доигравања Каџани су били бољи и победом од 2:0, остварили су пласман у плеј оф.

Највеће разочарање су Кондорси који су остали изван плеј офа. Екипа је после доброг старта и неколико убедљивих победа запала у летаргију. У кључним мечевима недостајали су голови

и течна игра. Посебан проблем за екипу су представљале повреде Бураиа, Вукашиновића и изостанак Илића. Све у свему сезона за заборав.

Преостале екипе шансу ће потражити у плеј ауту, који је наравно прилика и за одигравање мечева који су лишени резултатских тензија. Могло би се рећи да су Балканци, Роде, Индијанци, Зглобаши и Бела Бутина одиграли у границама очекиваног. Пре свега фер и коректно.

Овом приликом подсећамо да је организатор овогодишње лиге у малом фудбалу Друштво за рекреативни спорт "Партизан", као и да се мечеви играју у Сали ОШ "Прва Војвођанска бригада" у Новом Саду. Лига се завршава у недељу 27. фебруара.



Духови - Кондорси



Радићи - Манекени