



Ј С П

Број 499

Година XLX

Октобар 2010.

ГОДИНА ЈУБИЛЕЈА

- ЈГСП "Нови Сад" следеће године обележава стогодишњицу од почетка организованог јавног превоза у Новом Саду
- Нова друштвена стварност намеће бројна питања, која захтевају системске одговоре

Пише: Рајко Пејић,
директор ЈГСП Нови Сад

ЈГСП "Нови Сад" је од 1989. године јавно предузеће чији је оснивач Скупштина Града Новог Сада. Реч је о изузетно важном догађају, који је и формално означио крај епохе самоуправног социјализма, која је карактерисала друштвену, политичку и економску праксу, некадашње државе.

Наведена околност наметала је потребу потпуне унутрашње реорганизације предузећа, односно укидање некадашњих ООУР-а и прилагођавање унутрашње организације предузећа новој законској регулативи, пре свега одредбама Закона о предузећима.

На основу одлуке о организовању Градског саобраћајног предузећа, као јавног предузећа, конституисани су Управни и Надзорни одбори у којима, од тада до данас, већину чланова имају представници оснивача, којима је самим тим, омогућено да учествују у одлучивању о низу стратешких питања која се односе на делатност предузећа: плановима и програмима развоја, квалитету и обиму услуге, ценама и условима за вршење услуге, статусу

предузећа, финансијском плану и завршном рачуну, организацији рада и извршењу послова.

Наравно, ова околност, подразумева и обавезу оснивача да из буџета Града, субвенционирате текуће пословање предузећа, односно финансира и реализацију инвестиција од капиталног значаја.

ЈГСП "Нови Сад" пословну политику, свих ових година, није заснивало на профитној основи. И данас у битно измењенима околностима, када економска криза, посебно погађа сектор услужних делатности, готово 75% корисника услуга јавног превоза у Новом Саду, по различитим основама остварује одговарајуће повластице.

Поред тога предузеће, на годишњем нивоу, а на основу критеријума оснивача, издаје више од 30.000 бесплатних карата за укупно 15 категорија корисника услуга, од чега се највећи број издаје грађанима Новог Сада старијим од 65 година. То упућује на закључак, да упркос измењеном друштвеном и економском амбијенту, предузеће и даље има веома наглашену социјалну функцију.



Пословодство предузећа

Реч је о показатељу, који се мора уважавати, приликом сачињавања сваке озбиљније анализе економско - финансијског пословања предузећа. Поред недостатка аутономије у вођењу ценовне политике, систем јавног превоза, у последњих десет година, послужује у знатно измењеним макроекономским условима, чија правила диктира приватни капитал, који има своју логику и пословне интересе.

Случај Међумесне аутобуске станице, која послује у саставу нашег предузећа и доноси значајне приходе, по основу пружања станичних услуга, пример је који показује, до које мере је јавни сектор изложен притисцима, утицајних појединаца и група, који покушавају да мимо законских регула, успоставе сопствени монопол, под разним изговорима, који се крећу у широком дијапазону, од протурња тезе о наводној неефикасности јавног сектора и хроничним губицима, до теорија о побољшању квалитета превозне услуге.

Показатељи о физичком обиму пословања ЈГСП Нови Сад, остварени, чак и у усло-

вима економске кризе, убедљиво демантују овакве теорије, односно показују да је наше предузеће, бројем полазака, мрежом линија и другим саобраћајно - техничким параметрима, пратило динамичан развоја једне урбане целине, какав је данас Нови Сад.

ЈГСП Нови Сад треба да остане велики заокружен систем у надлежности Скупштине Града Новог Сада, што не искључује евентуалну власничку трансформацију засновану на концепту јавно-приватног партнерства, али после озбиљних анализа, које морају уважавати околност да у савременим условима јавни превоз више није само саобраћајно, већ је све више и урбанистичко, економско - социјално и еколошко питање, које захтева озбиљан вишедимензионалан експертски приступ.

На овакав закључак упућују упоредна искуства осталих "друштава у транзицији", којима се после брзих приватизација догодило поновно презимање система јавног превоза од стране државе, што

(Наставак на 3. страни)



ЗАКОН БЕЗ ПОДРШКЕ СИНДИКАТА

● Синдикат "Независност" има бројне примедбе на предлог Закона о комуналним делатностима. Уколико закон не буде коригован - следе протести

Поводом најаве доношења закона о комуналним делатностима 9. септембра одржан је округли сто у организацији синдиката "Независност" на којем су изнете главне примедбе на предложени текст овог закона који би ускоро требао да уђе у скупштинску процедуру.

Синдикат "Независност" на предложени закон има бројне примедбе. Пре свега, законом о комуналним делатностима није дефинисано учешће радника у акцијском капиталу предузећа, затим не прецизира се које је министарство надлежно за ову област, омогућава се неконтролисани улазак приватног капитала у јавна комунална предузећа. Једна од примедби "Независности" односи се и на непостојање гранског колективног уговора, као и предвиђено формирање скупе дирекције за комуналне делатности.

Синдикат "Независност" плаши се да би се применом предложеног закона о комуналним делатностима, појавили проблеми који су карактерисали досадашњу праксу приватизације, односно да би применом овока предвиђеног модела јавно-приватног партнерства, дошло до гашења многих комуналних предузећа. Због тога апелујемо на предлагаче закона, да усвоје синдикалне примедбе, односно уколико изостане договор, спремни смо да позовемо чланство на масовне протесте.

Синдикат "Независност" подсећа и да се 15. октобра, одржавају избори за председника и органе синдиката, уз позив чланству, да гласањем за предложене кандидате, допринесе што квалитетнијем избору људи, који ће у наредном периоду водити ову синдикалну организацију.

ОСНОВ ЗАРАДЕ СВЕ МАЊИ

Зарада запосленима, из месеца у месец све је мања, а једини разлог је уредба Владе Републике Србије, којом је ограничена маса новца, која се исплаћује.

Тражимо од директора предузећа и управног одбора да у припреми плана пословања, буде уврштен дуг предузећа према радницима из 2008. године.

ПРОТЕСТ ЗБОГ ПЕНЗИЈА

Савез самосталних синдиката Града Новог Сада, поводом најављених измена Закона о пензијском и инвалидском осигурању, организоваће велики протест у петак 22. октобра, на Тргу слободе, са почетком у 14,00 часова.

Реч је о наставку протеста синдиката, који су започели организацијом скупа са идентичним захтевима у Крушевцу.

На дан 31. 12. 2009. године, имали смо 1220 запослених, док је 30. 9. 2010. г. 1248 запослених у предузећу, што је за 20-осморо запослених више. На тај начин, по овом основу, зарада је мања за 2,5%. Због тога, захтевамо, од руководства предузећа, да се не запошљава, непотребна радна снага.

Синдикат истиче да је радник нашег предузећа добио суд по овом основу, и добио разлику од 22.000 динара, 5.000 динара затезне камате, док су судски трошкови били око 55.000 динара, уз напомену да нам није намера да тужбама предузеће стављамо у тешку ситуацију, већ желимо договор, на обострано задовољство.



У више наврата, обраћали смо се, ради договора о исплати зарада, за осам месеци из 2008. године и до сада нисмо добили конкретан одговор.

Самостални синдикат подржао је саобраћајног сектора да замене смена или узимање слободног дана, возачи одрађују преко: главног диспечера, диспечера или распоређивача, јер тако губе мање слободног времена, а преко измена шефови ће бити упознати са свим променама током процеса рада. Што се тиче рада, за другог на слободан дан, предлог је да запослени, то морају да ураде преко шефова, да не би било злоупотреба.

Синдикат захтева од руководиоца саобраћајног сектора да замене смена или узимање слободног дана, возачи одрађују преко: главног диспечера, диспечера или распоређивача, јер тако губе мање слободног времена, а преко измена шефови ће бити упознати са свим променама током процеса рада. Што се тиче рада, за другог на слободан дан, предлог је да запослени, то морају да ураде преко шефова, да не би било злоупотреба.

Тражимо од руководиоца саобраћајног сектора, да се поједине туражне таблице, и време обрта на појединим линијама преиспитају. Наиме, све су учесталије жалбе, да су смене тешке, да се време обрта на неким линијама не постиже, као и да после 22 часа, често саобраћају празна.

ИЗ РАДА ТЕХНИЧКОГ СЕКТОРА

КАМПАЊА НАЛИВАЊА АНТИФРИЗА

Поред редовних активности на оправци и одржавању аутобуса у ЈГСП Нови Сад, у току су активности зимске припреме аутобуса.

У првој фази зимске припреме, која траје од средине маја месеца обављају су радови провере система за хлађење, евентуалне замене хладњака, грејача, калорифера, црева, колена, шелни итд., замена неисправних електромотора грејача, контрола Webasta, замена неисправних ребрастих црева, дувалки, итд.

Прва фаза зимске припреме је при крају, радови се изводе у планираном обиму, коришћењем квалитетних резервних делова. Контролом је устано-

вљено да је квалитет изведених радова на очекиваном, високом нивоу. Планира се да се до 1. новембра заврши прва фаза зимске припреме.

У периоду од 11.-18. октобра планирана је кампања наливања антифриза у систем за хлађење.

Након тога, планирани су радови замене и сервисирања дехидрататора и антифризера и накнадно код одређених група/типова возила, планирано је наливање гликола у ваздушну инсталацију.

Очекује се да све планиране активности зимске припреме аутобуса буду завршене до 1. новембра.



ГОДИНА ЈУБИЛЕЈА

(Наставак са 1. стране)

је околност коју свакако треба поменути, посебно у ситуацији када је најављено доношење Закона о комуналним делатностима, чија је суштина у власничкој трансформацији применом модела јавно-приватног партнерства.

Наравно, постоје извесни сегменти у нашем раду које треба модернизовати и прилагодити динамичној делатности, као што је јавни превоз путника. Реч је пре свега о модернизацији система наплате превозне услуге, возног парка и сектора који одржава и припрема возила, што ће допринети рационалнијем пословању и унапређењу квалитета услуге.

На крају овог текста, хтео бих да укажем и да модерни-

зација система јавног превоза, намеће потпуно другачији приступ људским ресурсима, у односу на досадашњу праксу. Овде није само реч о сталном усавршавању и едукацији кадрова, посебно на руководним функцијама, већ и регулисању низа питања, која се односе на унапређење међуљудских односа, нови начин стандардизације и нормирања рада, као и сталну бригу о заштити здравља и безбедности запослених.

Сасвим је извесно да се под утицајем кризе, већ сада отварају многа питања, која показују да су односи у друштву далеко сложенији, у односу на један строго економистички приступ, и као таква захтевају системске одговоре шире друштвене заједнице.



ХАНОВЕР - САЈАМСКИ ГРАД

Хановер град са око 500.000 становника своју економију заснива на сајамским изложбама, којих у току године има око 300 дана. Многе сајамске манифестације су и највеће у свету као што је сајам електронике, сајам ИТ технологија, ... као и сајам, на којем је била делегација из ЈГСП "Нови Сад"-а, камиона и аутобуса.

Сајамски комплекс је огroman те за лакши обилазак хала се користе и сајамске линије јавног превоза које круже дуж путева у кругу сајма.

Излагачи су из целог света како домаћина из Немачке и европских земаља тако има доста излагача и из УСА, Кине, Русије, Јапана, Јужне Кореје,...

Ове године осим аутобуса на конвенционално гориво пажња је усмерена и на хибридна возила. Дизајнерски као и функционално су скоро сви аутобуси доведени до савршеног нивоа (обле линије, пространост, осветљеност, удобност,...) без обзира да ли се ради о за нас познатим маркама мерцедес,

волво, ивеко,... или за нас непознате марке из Кине, Индије, Европе или неке Јужно Америчке државе.

Конструкцијски гледано опет ништа није изостајало, од градских мини бусева (10+10 места), преко мини и миди међуградских, соло и зглобних па све до лукс туристичких аутобуса. Празник за очи.

Можда у овом тренутку новина која би лако могла да се примени код нас а то је пролазна капија на првим вратима. Кад путник уђе на прва врата и прође кроз капију (слика) више не може да се врати на прва (улазна) врата већ само да сиђе на 2, 3 или 4 врата. Ово би умногоме помогло возачима да им се не скупљају путници у предњем делу возила а и да не силазе на улазна врата.

И на крају посебна захвалност УО ЈГСП "Нови Сад" који нас је упутио на ово путовање и возачу Драгану Матовићу, који нас је сигурно и релативно брзо одвезао и вратио са сајма у Хановеру.



ИЗАБРАНЕ НАЈПОВОЉНИЈЕ ПОНУДЕ

Управни одбор ЈГСП Нови Сад на 42. ванредној седници, која је одржана 5. октобра, донео је одлуке о избору најпо-

стем и шест соло возила на гас.

На основу претходне стручне оцене комисије, Управни одбор је у поступку јавне набавке електронског тарифног система наплате, изабрао као најповољнију, заједничку понуду групе произвођача "СДД Информатичко технолошке групе" из Пољске, београдског предузећа "Галеб" - доо и Чешке "Микроелектронике", чија је понуђена цена 126.371.110,65 динара.

Управни одбор, у поступку јавне набавке 6 соло возила на гас, изабрао је као најповољнију заједничку понуду "Соларис Бус-а" из Пољске, Ауто куће "Вождовац" и "СОТ групе" из Београда, чија је укупна вредност преко 1,5 милиона евра.

Иначе, поступак набавке 15 соло возила на дизел биће настављен, пошто је један од понуђача, повукао претходно поднету жалбу на тендерску документацију.



Богдан Коларски

вољнијих понуда, после спроведеног поступка јавне набавке за електронски тарифни си-

НОВЕ ТАБЛИЦЕ И ДОЗВОЛЕ

Регистарске ознаке имаће 74 општине и града у Србији, саобраћајне дозволе изгледаће попут нових личних карата, а регистрација

вим правилником који ће почети да се примењује 1. јануара 2011. године.

Нове таблице ће бити веће него садашње, димензи-

ознаком града, црвеним штитом са четири оцила, испод којег је ћирилична ознака града односно регистарског подручја и са комбинацијом бројки и слова. Између бројки и слова, за која су предвиђене две последње позиције је цртица. Користиће се свих 30 латиничних слова, као и слова X, Y и W.

Власник возила моћи ће да одабере слова, или комбинацију бројки и слова, под условом да значење знакова није "провокативно, неморално или супротно правном поретку". За такве таблице плаћаће се посебна накнада у износу који треба да одреди Влада. Власници возила која на задњем делу имају простор предвиђен за правоугаону таблицу неће морати да импровизију и сами израђују таблице, већ ће моћи да се

добије таква таблица приликом регистрације.

Новина према новом Правилнику МУП-а о регистрацији возила јесте и то што ће саобраћајна дозвола бити пластифицирана, зелене боје, димензија 85,6x54 милиметара, са чипом. Поред саобраћајне дозволе и регистарских таблица, власник возила добијаће и регистрациону налепницу, која ће се лепити на доњи десни део ветробрана, са унутрашње стране.

С обзиром да се саобраћајна дозвола неће печатирати, регистрација неће морати да се продужава искључиво на шталтерима МУП-а, већ ће регистрациона налепница моћи да се преузме и код овлашћених правних лица. Новост је, међутим и што ће таблице морати да се мењају на сваких седам година.



Нове таблице од 1. јануара

неће морати да се продужава искључиво на шалтерима МУП-а, прописано је но-

ја 520,5x112,9 милиметара, са ознаком Србије "СРБ", двословном латиничном

ПОД КАМЕРАМА 20 РАСКРСНИЦА

Саобраћајна полиција, до сада је видео надзором, покрила 20 најфреквентнијих раскрсница у Новом Саду, уз очекивања да ће до краја године још 13 саобраћајница бити укључено у јединствени систем видео надзора.

прекршај забележен камерама. За такву праксу, како је речено, нема законских препрека.

Техничке и друге припреме, да се записи са система видео надзора користе и за писање казни, потпуно су завршене, наводе у полици-

БЕСПЛАТНЕ ТРЕНИНГ ВОЖЊЕ

Национална возачка академија (НАВАК), у сарадњи са осигуравајућом кућом ДДОР Нови Сад, како је саопштено, организоваће бесплатне часове, безбедне вожње за све возаче у Србији.

Србија ће тако постати прва земља у региону, која без средстава државног буџета спроводи додатну едукацију својих грађана, захваљујући финансијској подршци ДДОР Нови Сад.

Возачима ће бити понуђена могућност да потпуно бесплатно похађају обуку, која представља увод у тренинг безбедне вожње под називом "Дозвола плус". У обуци ће се користити школска возила Националне возачке академије на наменским полигонима у месту Суботиште, у општини Пећинци.

У неким земљама Европске уније такве обуке су законска обавеза и возачи их плаћају из свог џепа, наведено је у саопштењу.

Према информацијама, које је саопштила саобраћајна полиција, до краја октобра требало би да почне кажњавање возача, чији је

Систем је направљен тако да компјутер сам јавља све сумњиве случајеве, уз напомену да ће надлежне полицијске службе, после



Булевар Јаше Томића

прегледа снимка писати пријаве, ако за то има основа.

Очекује се да камере омогуће кажњавање свих случајева проласка возила кроз црвено светло, непрописног скретања, пропуштања пешака, претицања и других прекршаја у зони раскрсница.

Иначе, у овом тренутку камерама су између осталог покривене, раскрснице на углу Булевара Михајла Пупина и Жарка Зрењанина, затим на Булеварима

Јаше Томића и Ослобођења, раскрсница на Булевару ослобођења и Краља Петра I, Цара Лазара и Стражиловске улице, Кеја и Трга Незнаног јунака, Варадинског моста, Хаџи Рувимове и Булевара Европе, Футошке улице и Булевара ослобођења, Јеврејске и Булевара Михајла Пупина, Његошеве улице и Јована Суботића, Војводе Бојовића и Јована Суботића итд.

Неке од ових раскрсница, покривене су са по шест камера из сваког угла.

ЗИМСКИ РЕД ВОЖЊЕ

● **ЈГСП Нови Сад, од почетка новембра, примењиваће зимски ред вожње. На линијама у приградском саобраћају - превоз као и током јесењег реда вожње**

Елементи реда вожње "Јесен 2010", чија је примена почела 1. септембра, показали су

извршене су мере рационализације. Неки поласци су обједињени, одређени поласци попут

током зиме, јавни превоз обавља по реду вожње, који је примењиван током јесени. У случају потребе, а на основу праћења или захтева корисника услуга, ангажовали би се резервно возило и возач.

На линијама у међумесном саобраћају, током примене зим-

ње превозних захтева и понуђених капацитета, а што би дошло до изражаја приликом нове регистрације међумесних поласака.

На линијама у градском саобраћају, током примене јесењег реда вожње, на линији 11 а уочена је оптерећеност поласака, у периоду од 7,28 до 7,39 часова због пристизања - доласка воза. На осталим градским линијама није уочена преоптерећеност поласака. Иначе, током примене зимског реда вожње, у односу на јесењи ред вожње, очекује се повећање броја путника, на линијама 3, 8, 9 и 11 а и 11б, што подразумева одређене корекције.

Тако ће на лихњији 11а, од 1. новембра, бити повећан број возила на раду, и то радним данима у вршном периоду, од 6,30 часова. На линији 9, биће уведен додатни двократни турнус, уз напомену да је у времену од 18,30 - 21,00 час, уочено кратко време обрта возила, што захтева повећање времена обрта са 72 на 80 минута, што је околност која према садашњим проценама не захтева повећање броја возила на раду, пошто је реч о моделу који се ослања, на завршетак, двократног турнуса.

Према елементима зимског реда вожње, на линијама у градском саобраћају, евентуалне корекције би биле извршене, увођењем тзв. "бис поласака".



Возни парк ГСП-а

се као практично решење, које у доброј мери задовољава потребе корисника наших услуга.

Током примене јесењег реда вожње, на линијама у приградском и међумесном саобраћају,

Футог експреса редуковани, док тамо где је постојала могућност, извршена је замена тзв. зглобних, соло поласцима.

На основу изнетог, предлог саобраћајног сектора је да се и

ског реда вожње, биће направљена анализа постојећих поласака, уз напомену да је основни циљ, стварање претпоставки за додатну рационализацију и оптимално усклађива-

РУКОВАЊЕ АУТОБУСОМ У ЗИМСКИМ УСЛОВИМА

Управљање аутобусом у зимском периоду изискује од возача да се према возилима предузема опходе према важећим правилима коришћења аутобуса у зимском периоду. Због свега наведеног потребно је мотор не форсирати док је хладан, одржавати број обртаја мотора од 500 до 700 о/мин док се индикаторска лампа не угласи, јер је ово време потребно да мотор достигне потребан притисак уља. Уколико је мотор хладан треба да ради на леру најмање 1 - 2 минуте како би се избегла оштећења мењача који није добро загрејан и на свим местима адекватно подмазиван. Повећањем броја обртаја хладног мотора знатно се оштећују лежајеви радилице и пумпа за уље због слабијег подмазивања.

Помоћни систем за кочење (ретардер) делује само на точкове погонске осовине. Кочење само погонске осовине може проузроковати занашење на клизавим утевима. **Обаве-**

зно! Искључити ретардер, помоћу прекидача, приликом вожње на клизавим и залеђеним путевима тако да не може бити активан педалом кочице.

Притискати педалу гаса пажљиво приликом кретања по путу са залеђеним површинама. За аутобусе са аутоматским мењачем приликом поласка са клизаве или залеђене површине покретати аутобус са положајем селектора брзине (ручица, тастатура) у положају 1 тек кад се аутобус покрене из мировања и постигне одређену брзину селектор брзина пребаци у положај "Д".

Због малог клиренса и положаја усисне гране обратити пажњу приликом проласка возила кроз водене препреке веће дубине (увек узети у обзир могућност формирања таласа услед наилаaska другог возила). Максимална дубина воде кроз коју аутобус може да прође је око 30 цм) практично досеже до доње ивице и главчине точка.

За безбедно одвијање саобраћаја у зимском периоду на прелазима преко: надвожњака, мостовима и успона услед

опрезношћу прећи преко наведених делова пута. Познато је да се наведене површине најбрже заледе и да се на мосто-



снежних падавина, ледене кише и поледнице на коловозу потребно је смањити брзину кретања аутобуса и са повећаном

вима и надвожњацима не баца со па се и тиме захтева већа опрезност при самом преласку.

РАЗВОЈ СТАНДАРДА И НАЧИНА КОНТРОЛЕ

Поред планирања и организовања, кадровског попуњавања и вођења, контролисање је једна од пет основних менаџерских функција, која се своди на надгледање организационих процеса у целини. Контролисање, према дефиницији, подразумева стални развој стандарда, начина на који ће се вршити контролисање. Пошто је служба унутрашње контроле у нашем Предузећу организована кроз одељења, један од најзначајнијих задатака, је добро изучити степен организованости, као предуслов за даљу надоградњу система контроле. У даљем тексту укратко су приказане применене корективне мере у Одељењима саобраћајне контроле и отпавника возног парка.

Одељење саобраћајне контроле

Анализом постојећег стања и организовања одељења у Служби унутрашње контроле, проучавајући процедуре и њихову примену у функцији одржавања квалитета пружене услуге превоза, предложене су мере за унапређење. То су пре свега: **провера и одабир саобраћајних контролора** који би подразумевала: психолошку процену кандидата, тренинг или курс за послове контролора и обавезну завршну проверу или тест. Затим **распоред рада**, што подразумева мотивацију запослених ради отклањања општег незадовољ-

ства, као и примену модела правичног и строго контролисаног распореда рада. При формирању распореда вођено је рачуна о периоду када су потребни контролори на терену у складу са жељама, из спроведене анкете о распоређивању у петодневној или шестодневној радној смени.

Једна од измењених процедура је и **рад на терену по моделу унапред припремљеног плана** који се додељује непосредно пред смену, са моделом за мерење остварених резултата (стимулацију). План се добија у писаној форми, непосредно пред почетак смене, а за његову контролу надлежни су: шеф одељења контроле, уз асистенцију предрадника. План се припрема дан раније, пре почетка контроле. Планови за наредни дан имају различит карактер: од комбинације полазака на више различитих линија, затим комбинације линија (полазака) на истом правцу, на одређеној деоници, до комбинације контролисања комплетног правца или линије.

Поред тога, предрадници имају план обиласка плански распоређених контролора, уз обавезу вођења прецизне евиденције за пажања, време проведено на терену и шта је у то време урађено. Сачињен је модел и критеријуми оцењивања остварених резултата, уз напомену да је најреалнији критеријум просечни остварени резултат, по планским захтевима и њихово поређење са оствареним појединачним резултати-

ма. У критеријуме за вредновање улазе резултати ревизорске контроле, која ће имати задатак да врши контролу урађених послова. Свако одступање од прописаних процедура за контроли-

контролора, чиниће норму, а сумирани бодови појединачно ће одређивати његову позицију, на ранг листи. Одступања од просека за посматрани период (изражен у процентима) у позитивном или не-



сање путника, возног особља, возила, стајалишта, носиле са собом негадивне бодове. Ревизорска контрола, биће састављена је од предрадника контроле, шефа контроле, заменика шефа и шефа Службе унутрашње контроле.

Стандарди и нормативи

Уз планско распоређивање, контролора на терену, мере се ефекти урађених послова. Предложени нормативи симулирани су на реалним подацима и примењиваће се за мерење остварених резултата запослених у саобраћајној контроли. Просек остварења свих

гативном смеру, определиће увећање или умањење зараде.

Процедура о одузетим картама такође прецизније је нормирана, за све случајеве, који се појављују и истовремено је формирана евиденција из које се може видети шта се дешава са одузетом картом, од тренутка уласка у евиденцију, до коначне обраде.

Одељење отпавника возног парка

Анализом постојећег стања и организовања Одељења отпавника возног парка у Служби унутрашње контроле, проучавајући процедуре и њихову примену уочена је потреба усклађивања процедура са Одредбама закона о безбедности саобраћаја на путевима, (Сл. гласник РС, бр. 41, од 2. 6. 2009. и Правилником о садржини, издавању и вођењу путних налога и евиденцији о издатим путнима налозима, Сл. гласник РС, бр. 20/96 и 32/2010). До коначног решења одмах су применене привремене корективне мере како би се постигао ниво усклађености. Реч је пре свега о **контроли и поновно постављање тахо листића, што подразумева** свакодневни увид и поновно постављање тахо листића, од стране отпавника, у возила која, из било ког разлога, нису излазила на линије протеклог дана. Циљ је спречавање појаве дуплирања записа. Затим, **електронску евиденцију издавања и вођења путних налога**, која је устројена са елементима прописаним Правилником о садржини, издавању и вођењу путних налога и евиденцији о издатим путним налозима.

На крају треба истаћи, да је приказани део продукт логичног следа понашања, у складу са основним менаџерским функцијама, уз обавезу развоја стандарда, односно начина на који ће се вршити контрола.

ГРАДСКО ТАКМИЧЕЊЕ ВАТРОГАСАЦА

Редовно градско ватрогасно такмичење, одржано је 25. септембр, а поводом 100 годишњице постојања локалног ватрога-

вежбе са моторном пумпом, са девет чланова послуге и два млаза. У јакој конкуренцији наша екипа успела је да освоји убе-

новима који су учествовали на овом такмичењу и то: Ђутић Бориславу-командиру, Мајкић Мирославу-куриру, Олеар Владистројару, Марић Миленку, Марић Драгану, Секереш Жолту, Калуђеровић Зорану, Вељковић Владимиру, Минаји Дејану и Стоилковић Градимиру.

За припрему екипе и организацију заслужан је командир ватрогасне јединице Зоран Калуђеровић. Посебно истичемо да су наши чланови Вељковић Владимир, Секереш Жолт и Калуђеровић Зоран, на овом такмичењу, учествовали као судије што им је додатно ометало наступ, па је гледано из тог угла успех екипе још значајнији.

На свечаној додели признања, нашој екипи додељен је леп пехар и диплома за прво место. Овом приликом захваљујемо ДВД-у Петроварадин на указаном гостопримству и свим нашим члановима на испољеној умешности, спортском држању и перфектном понашању, које допринели већем угледу нашег ДВД-а, односно нашег предузећа.



сног друштва, у Каћу. На такмичењу је учествовало око 300 добровољних ватрогасаца у свим категоријама.

Добровољно ватрогасно друштво ЈГСП Нови Сад учествовало је са једном мушком екипом (категирија Б) у извођењу суве

дљиво прво место. Може се рећи да је овај успех још значајнији, јер чланови екипе нису имали довољно услова за припреме односно тренинге, а успех су постигли захваљујући искуству и хладнокрвности, приликом наступа. Захваљујемо се свим нашим чла-



НАСТАВАК ПРАВНЕ ПОМОЋИ

Удружење возача и аутомеханичара излази са саопштењем да је дошло до промене адвоката удружења. Јово Димитрић адвокат удружења умро је 28. 9. 2010. год. па је Из-

све возаче да је анкета у великој мери испунила свој циљ, и да се дошло до децидних и јасних података и проблема који у највећој мери ометају и стварају проблеме самим возачима.

ПОХВАЛЕ ЂОРЂУ ПУАЛИЋУ

Руководство саобраћајног сектора ЈГСП Нови Сад, посебно је истакло рад возача кондуктера соло аутобуса Ђорђа Пуалића, који је у протеклом периоду остварио изванредне резултате, у поступку контроле карата путника у возилима ГСП-а.

Према речима Биљане Стојковић, шефа градског саобраћаја, реч је о примереном возачу, који доследно поштује Упутство о раду возача аутобуса, нарочито стандарде рада у односу према путницима, што заслужује посебне похвале.

вршни одбор удружења на седници донео одлуку да нови адвокат удружења буде Ђорђе Пилиповић. Овим путем обавештавамо све чланове - возаче које је покојни Јово Димитрић заступао да се јаве у што краћем року у канцеларију удруже-

Сходно с тим удружење ће предузети све потребне мере и активности, како би се ови проблеми у највећој мери решили или њихови негативни ефекти минимизирали, и самим тим олакшао и овако веома тежак рад возача.



ња око даљег упутства о наставку поступка. Сви чланови правну помоћ могу потражити од новог адвоката Ђорђа Пилиповића, али прво морају да у канцеларију удружења добију упут о заступању адвоката.

Што се тиче недавно спроведене анкете међу возачима, удружење возача обавештава

Ђаја, као и саобраћајне полиције, путара и саобраћајне инспекције.

О свему овоме што је урађено и што ће бити урађено, наши чланови ће накнадно бити обавештени, и Удружење возача и аутомеханичара ће дати свој пуни допринос у решавању свих проблема везаних с тим.



Десетогодишњица активности

10 ГОДИНА ПЛАНИНАРСКОГ ДРУШТВА ГСП-а

У недељу 3. октобра, по лепом и сунчаном времену, чланови Планинарског друштва ГСП-а су обележили јубилеј - 10 година постојања Друштва, одласком на пешачење од манастира Велика Ремета до Чортановаца, а у Боров Гају су се дружили уз ћаскање и закуску.

Председник Друштва **Стеван Илеш** је подсетио чланове на десетогодишње активности.

Одлука о оснивању је донета 14. септембра 2000. Оснивачи су били: Милан Бунчић, Дана Стојановић, Зоран Милачић, Биљана Јанић, Милева Тодоровић, Горан Пуповац, Зора Маурић, Леонтинија и Апологија Холо. Друштво је учлањено у Планинарски савез Србије и Планинарско-смучарски савез Војводине.

За своје активности Друштво је добило значајна признања:

- сребрну значку Планинарског савеза Србије,
- трећепласирано Друштво по активности у 2001. у Војводини,
- првопласирано Друштво по активности у 2004. у Војводини,
- другопласирано Друштво по активности у 2005.,
- најактивнији јуниор у 2001. - Тибор Миглинци,
- најактивнији сениор у 2001. - Милан Бунчић,
- најактивнија сениорка у Војводини у 2001. - Марина Светлик,
- другопласирано место по активности у Војводини 2004. - Марина Светлик, а 2005. - Жељка Радочај.

- Другопласирано место по активности у Војводини у 2004. - Милан Бунчић.

Друштво редовно учествује у чишћењу Фрушке Горе и на Планинарском маратону, на коме чланови Друштва (Драган Вукчевић, Душан Томић, Живко Пилиповић, Марко Ђулибрк, Стеван Илеш, Тибор Маглинци и Марина Светлик) постижу значајне резултате. Милан Бунчић је од стране Спортског савеза Србије категорисан у спортисту савезног ранга.

Друштво је добило низ признања за учешће у акцијама широм земље. Организовало је успоне на највише врхове у Србији и бивших југословенских република, као и у Румунији, Бугарској, Грчкој, Албанији.

Друштво данас број 110 чланова (запослени и пензионери ГСП-а и чланови њихових породица, пријатељи), а некада је било по борју чланова друго у Војводини и пето у Србији.

Током протеклих година организовано је око 500 излазака у Фрушку гору. Ове акције се одржавају сваке суботе, током целе године, без обзира на временске услове. У последње три године, у другој половини маја, се организује обилазак фрушкогорских манастира.

Председник Друштва Стеван Илеш ПОЗИВА СВЕ ЗАПОСЛЕНЕ ПРЕДУЗЕЋА ДА СЕ ПРИДРУЖЕ СУБОТЊИМ АКЦИЈАМА ДРУШТВА, које се објављују у листу ГСП-а и на огласним таблама.

СПОРТИСТИ ОБЕЛЕЖИЛИ ДАН ФИРМЕ

Друштво за рекреативни спорт "Партизан" ЈГСП Нови Сад, организовало је поводом 30. септембра - дана предузећа, неколико манифестација ревијалног карактера. У кругу предузећа, одржан је шаховски турнир, уз учешће тринест такмичара. Прво место убедљиво је припало **Митру Пелемишу**, који је остварио феноменалних 12,5 поена од укупно 13 мечева. Друго место са чак три поена заостатка припало је **Николи Кучмашу** - Фиде судији, док је трећи био **Маринко Моравчевић**.

Ревиијални сусрет одиграли су и одбојкаши, чији је селектор **Ненад Маринчић**, организовао сусрет, у којем је виђено много атрактивних потеза, који потврђују утисак о одбојкашкој секцији, као тренутно најквалитетнијој у предузећу.

Обележавању дана предузећа, на пригодан начин придружиле су се и спортистичке, организацијом такмичења у пикаду, на којем су најбоље резултате оствариле **Мира Секулић**, **Сека Тодоровић** и **Јелица Подрашчанин**.



Посебну атракцију представљало је надметање у надвлачењу конопца, дисциплини

у којој су наши спортисти, током лета, остварили одличне резултате.

ОСВОЈЕН ФЕСТИВАЛ СПОРТСКИХ ИГАРА!

- Под покровитељством синдиката "Независност", екипа нашег предузећа, освојила прво место на фестивалу спортских игара у Пефкохорију

Крајем септембра 2010. године одржан је пети фестивал спортских игара синдиката "Независност" за јавна комунална и саобраћајна предузећа Србије у прелепом грчком месту Пефкохори.

Наша екипа састављена од тридесетак спортиста постигла је изузетан успех освајањем првог места у свеукупној конкуренцији.

Освојено је чак пет првих места и то у следећим дисциплинама: малом фудбалу, баскету у мушкој конкуренцији, затим куглању у женској конкуренцији, стоном тенису за жене и као посебан шлагворт у дисциплини надвлачења конопца за мушкарце.

Поред пет првих места, наши спортисти освојили су и три друга и четири трећа ме-



Шампиони "Пефкохорија"

ста, што је у укупном пласману омогућило убедљиво прво место.

Поред спортских надметања, доста времена проведено је у лепом дружењу на плажа-

ма Пефкохорија, уз напомену да су временске прилике, биле идеалне за ово доба године.

ПОЧИЊЕ ЛИГА У МАЛОМ ФУДБАЛУ!

- Традиционална лига у малом фудбалу и ове године изазвала велико интересовање чланова друштва за рекреативни спорт "Партизан". Прво коло 17. октобра

Друштво за рекреативни спорт "Партизан" ЈГСП Нови Сад, организује и ове године традиционалну лигу у малом фудбалу, за коју и ове године влада велико интересовање.

Капитени екипа постигли су договор да такмичење почиње 17. октобра, када ће бити одиране утакмице првог кола.

Највећи фаворит за освајање првог места је тим "Ради-

ћа", који је знатно појачан у односу на прошлу годину. На прво место, претендују и "Кондорси" који ће бити, знатно јачи у односу на прошлу сезону. Фаворити за освајање титуле су и "Манекени", као и екипа "Каћана". Шансу из прикрајка, ове године тражиће, веома борбени тим "Духова".

Друштво за рекреативни спорт "Партизан", у вези одржавања овогодишње лиге, донео је још две важне одлуке. Наиме, мечеве ће судити лиценциране судије, док ће свака екипа бити у обавези да пред почетак првенства пријави играче, који ће право наступа имати једино под условом да су чланови спортског друштва.

Мечеви лиге у малом фудбалу играће се недељом од



Екипа "Радића"

10,00 - 12,00 часова у сали Основне школе "Прва војво-

ђанска бригада", на насељу Бистрица.