



Јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“

Футошки пут 46 21000 Нови Сад Србија

Регистровано код Привредног суда у Новом Саду бр. 1-579
Жиро рачуни: Erste Bank AD 340-1528-02,
Banca Intesa AD 160-920005-02, Анк Банка АД 105-32915-30
Матични број: 08041822; ПИБ број: 100277615; Шифра Делатности: 4931
21000 НОВИ САД Футошки пут 46
Централа: (021) 489-66-00, Директор: (021) 489-66-19
Јавне набавке: (021) 489-66-29, Факс: (021) 489-67-10

ЗАИНТЕРЕСОВАНИМ ЛИЦИМА
ЈН број 31/15

Број: 31/15
Нови Сад, дана: 31.12.2015.

Предмет: Појашњење 2. Конкурсне документације, ЈН број 31/15

У складу са чланом 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015) објављујемо Појашњење број 2. у вези са припремањем понуде у отвореном поступку јавне набавке добара – пнеуматици, по партијама, ЈН број 31/15

ПОЈАШЊЕЊЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ БРОЈ 2.

ПИТАЊЕ:

У складу са чланом 63. став 2. Закона о јавним набавкама („Сл. Гласник РС“ бр. 124/12; 14/15 и 68/15), указујемо вам на неправилности у поступку јавне набавке пнеуматика бр. 31/15.

Неправилности се састоје у следећем:

У партији 1 код обе позиције се захтева да DOT ознака пнеуматика има три групе са по четири симбола (укупно 12 симбола), што није у логичкој вези са предметом јавне набавке И има за последицу нарушавање конкуренције у смислу члана 10. ЗЈН. Наиме, DOT (Department of Transportation) је релевантан само за америчко тржиште (издато од NHTSA - National Highway and Traffic Safety Administration).

DOT симболи служе да произвођачи идентификују своје пнеуматике на тржишту и број симбола је ирелевантан за категорију квалитета гума, намену и сл. Детаљније информације о DOT симболима су следеће:

- Прва 2 симбола: код за фабрику
- Друга 2 симбола: код за димензију
- Трећа 3 или 4 симбола: симболи за интерну информацију произвођача (конструкција пнеуматика и сл) и није прописано да ли произвођач треба да има 3 или 4 симбола
- Последња 4 симбола: недеља и година производње пнеуматика

У складу са горе наведеним, молимо вас да измените конкурсну документацију јер ћемо у противном бити принуђени да поднесемо Захтев за заштиту права понуђача.

ОДГОВОР:

Одредбама члана 63. став 2. ЗЈН прописано је да заинтересовано лице може, у писаном облику тражити од наручиоца додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, при чему може да укаже наручиоцу и на евентуално уочене недостатке и неправилности у конкурсnoj документацији, **најкасније пет дана пре истека рока за подношење понуде.**

Како је захтев примљен 30.12.2015. године, а рок за подношење понуда истиче 04.01.2016. године, то је исти примљен неблаговремено.



Јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“

Футошки пут 46 21000 Нови Сад Србија

Регистровано код Привредног суда у Новом Саду бр. 1-579
Жиро рачуни: Erste Bank AD 340-1528-02,
Banke Intesa AD 160-920005-02, Аик Банка АД 105-32915-30
Матични број: 08041822; ПИБ број: 100277615; Шифра Делатности: 4931
21000 НОВИ САД Футошки пут 46
Централа: (021) 489-66-00, Директор: (021) 489-66-19
Јавне набавке: (021) 489-66-29, Факс: (021) 489-67-10

Такође, чланом 149. став 3. ЗЈН прописано је да захтев за заштиту права којим се оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације сматраће се благовременим ако је примљен од стране наручиоца најкасније седам дана пре истека рока за подношење понуда, а у поступку јавне набавке мале вредности и квалификационом поступку ако је примљен од стране наручиоца три дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања и уколико је подносилац захтева у складу са чланом 63. став 2. овог закона указао наручиоцу на евентуалне недостатке и неправилности, а наручилац исте није отклонио.

Из свега наведеног произилази да је пропуштен рок за подношење захтева за заштиту права којим се оспорава садржина конкурсне документације, те би евентуално поднети захтев за заштиту права морао бити одбијен као неблаговремен.

DOT ознака представља уобичајен начин одређења пнеуматика као елемента од изузетне важности за безбедност саобраћаја. У том смислу DOT и хомологациона ознака представљају стандардну одредницу. Она је део структуре обележавања пнеуматика и као таква налази се у упутствима и нормативима свих важнијих произвођача, као и уџбеницима који обрађују тему пнеуматика.

DOT ознака по свом пореклу везује се за амерички уред за транспорт али је једнако примењена у целом свету.

Пнеуматик који у структури своје ознаке садржи и DOT ознаку свакако има квалитет више и пружа купцу додатну сигурност. Највећи број пнеуматика који постоје на тржишту има ову ознаку и из угла корисника логичније је питање зашто одређени пнеуматик нема ову ознаку.

Циљ јавне набавке није да наручилац набави било каква добра, већ добра која су у складу са његовим реалним потребама, а које је управо и дефинисао у конкурсној документацији за предметни поступак.



Комисија за јавну набавку

[Handwritten signature]